

Uitleg Traject 1

B-Klasse

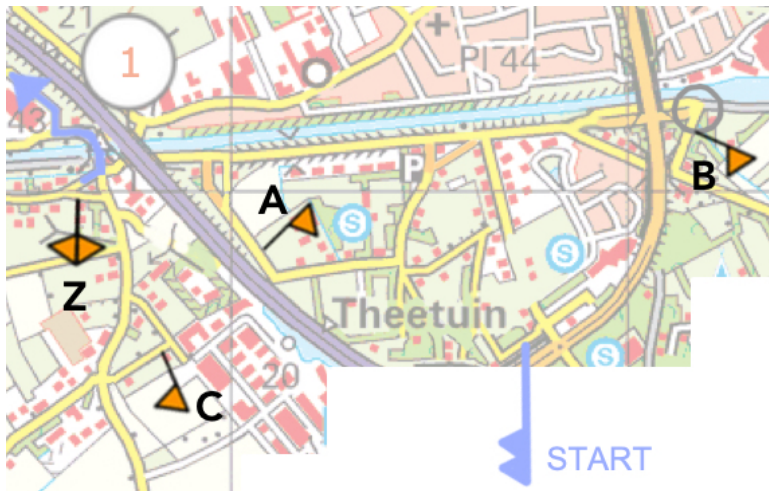
Finalerit

2018



MOEDERKAART TRAJECT 1

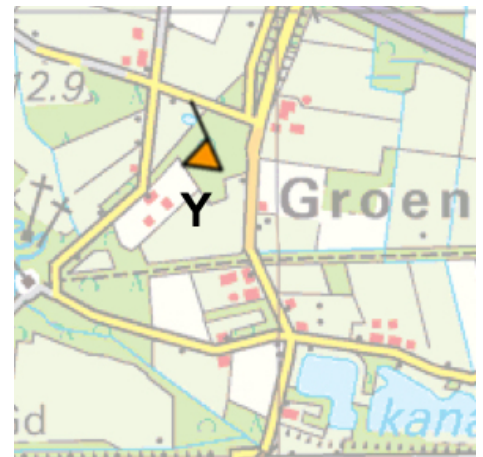
A	B	Z	C	Z	Y	X	F
D	E	X	G	W	H	J	2
Q	R	R	K	R	U	S	M
M	P	N	L	N	P	Z	B
W	C	G	Y	X	F	D	

**A – B – Z – C – Z – Y**

Vanaf de start naar pijl 1 loopt de kortste route via de gele weg parallel langs de snelweg. Aan het einde blijkt de gele weg er niet te zijn, dus gedwongen de oranje weg op richting het water. De hoofdroute oppakken door de lus onder het viaduct langs het water te rijden. Hier de RC-B.

Naar het begin van pijl 1 niet direct linksaf en het kleine lusje draaien, want dan raak je de pijl (niet toegestaan). Maar tegengesteld het begin van pijl 1 rijden om dan het lusje iets zuidelijker rijden langs de RC-C en nogmaals het lusje maar nu in de richting van de pijl. Dus in totaal Z – C – Z.

Na pijl 1 via de langere weg om het stuk oranje heen. De beloning is hier de RC-Y

**X – F – D**

Op het onverharde stuk van pijl 2 buigt de kaartweg naar rechts, maar in werkelijkheid loopt deze rechtdoor. Dus moet er een stuk opgehaald worden. In een herconstructie mag de pijl alleen tegengesteld gereden worden, dus aan het einde naar rechts ipv links. Op zoek naar een keerlus, hier zijn 2 keuzes. De uitnodigende aan de zuidkant is langer dan het noordelijke lusje onder de hoogspanningsmast. Dus niet de foute RC-F, maar de juiste RC-X. De RC-S staat hier voor de C-klasse, dus daar heeft nu niks mee te maken.

**E – X – G – W – H**

Op pijl 2 staat de RC-E, daarna de kortste route naar pijl 3 zonder pijlen voorwaarts te rijden. Dit kan door het keerlusje bij de RC-X te gebruiken en het einde van pijl 2 tegengesteld te rijden.

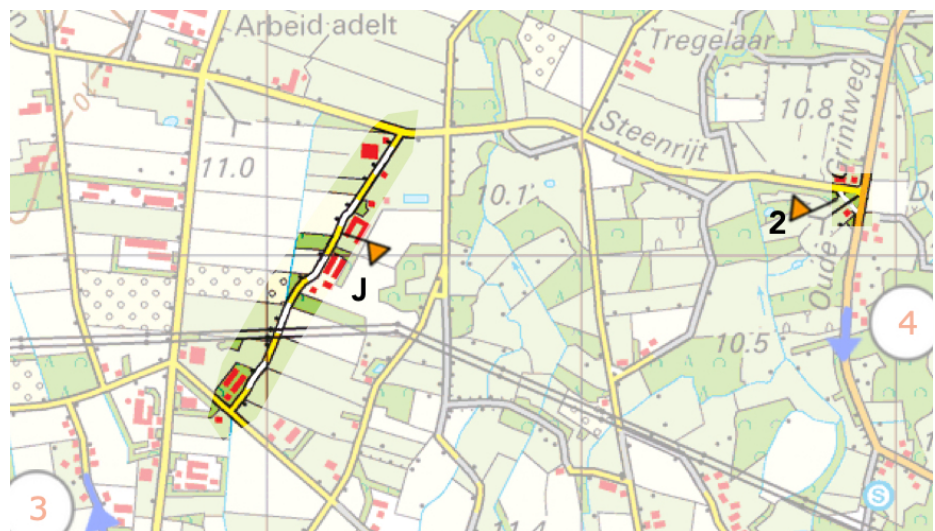
Daarna langs de RC-G en tegengesteld het begin van pijl 3 om te keren bij het lusje bij RC-W.

Na pijl 3 komt u nog langs de langsrijder RC-H

J – 2

Op weg naar pijl 4 ligt de kortste route via het witte/gele weggetje dat iets lager ligt. Maar de schuine hoek is het toch korter. De beloning is de RC-J.

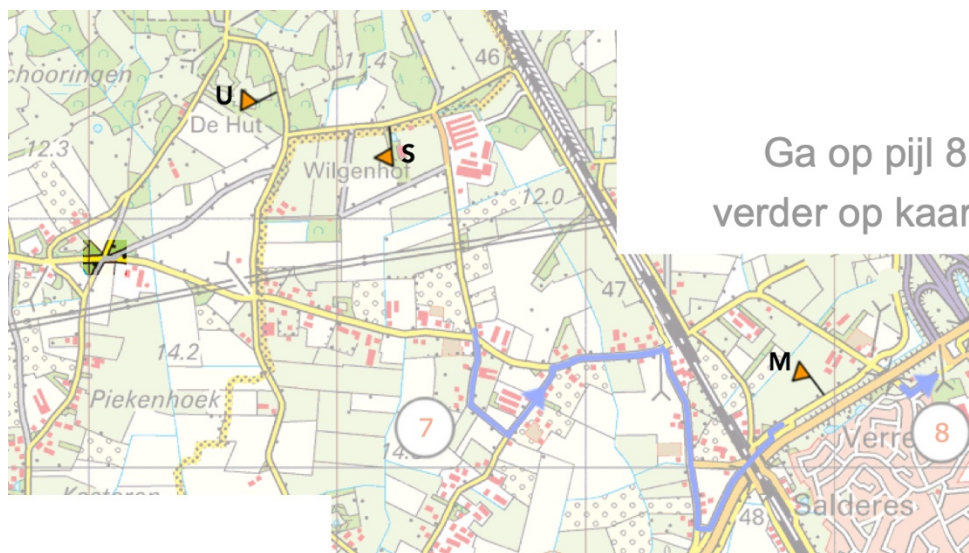
Vlak voor pijl 4 ligt nog een wit weggetje verstopt waarmee er minder oranje wordt gereden. Het weggetje blijkt niet te rijden te zijn, maar er staat wel een controle als beloning (RC-2)





Q-R-R-K-R

Van pijl 4 naar 5 niet ter hoogte van pijl 6 rechtsaf, want tussen de hoogspanningslijnen zijn de bermlijnen “verdwenen”. Dus de RC-Q is fout. Doorrijden dus, maar wel opletten dat pijl 5 niet gedeeltelijk in voorwaartse richting wordt gereden, maar tegengesteld naar het begin van pijl 5 langs RC-R. Op pijl 5 zelf staat de RC-R nog een keer. Na pijl 5 naar pijl 6 en door richting pijl 7. Onderweg wel opletten, want net rechtsboven pijl 5 is de bermlijn doorgetrokken. Dus eromheen rijden langs de RC-K. In de cirkel niet linksaf, want dan raak je de pijl. Dus een lus tegengesteld over pijl 5 langs de RC-R.



U-S-M-M

Ga op pijl 8
verder op kaart

Op weg naar pijl 7 ligt een stukje grijze weg. Aangezien dit reglementair niet bereden mag worden hier omheen rijden langs de RC-U. Pijl 7 begint net in de weg komende uit het noorden, dus van

bovenlangs benaderen langs de RC-S. Het einde van pijl 7 loopt op de kaart eerder naar de hoofdweg dan in werkelijkheid mogelijk. Niet via de pijl tegengesteld en meteen terug, want dan pak je een heel klein stukje oranje. Dus de langere lus over geel langs de bemande controle (RC-M) om de route op te pakken aan het einde van de pijl. En uiteraard onderweg naar pijl 8 nogmaals langs de bemande RC-M.

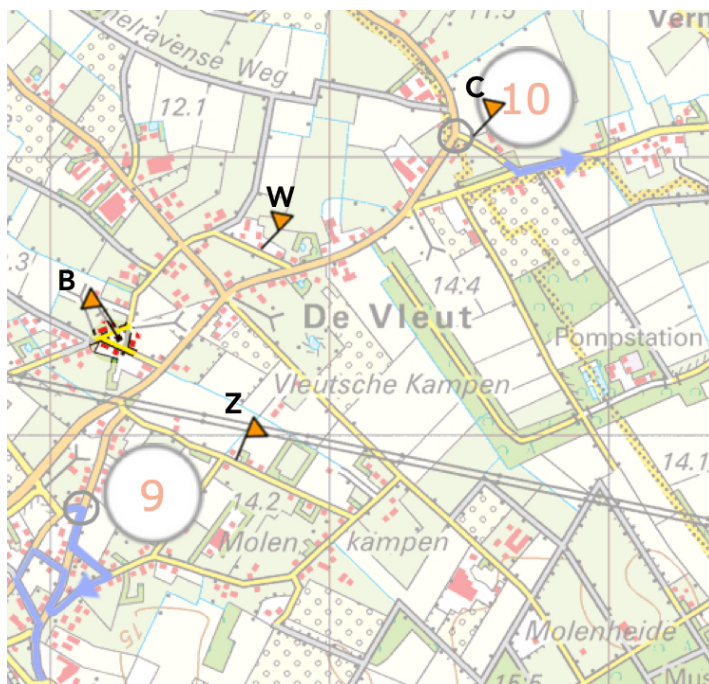
**P – N – L – N – P**

Als eerste kom je op pijl 9 langs RC-P en RC-N.

De hoofdroute van pijl 9 naar pijl 10 loopt direct aan het einde van pijl 9 rechtsaf en dan via de gele weg naar rechts om pijl 9 in zijn geheel tegengesteld op te rijden om daarna door naar pijl 10 te gaan. Dus niet het kleine stukje oranje pakken.

De eerste weg naar rechts blijkt al 100 meter eerder te liggen. Dus je opnamepunt ligt bij de gele weg naar rechts net naast het getal 8 op de kaart. Dit doen door de

keerlus te draaien en daarna pijl 9 tegengesteld te rijden. Meteen na de keerlus krijg je controle RC-L met de opdracht 1L als beloning. Hiermee kom je vanzelf op je opname punt. Nu rechtsaf en de pijl een heel eind tegengesteld rijden. Dus niet een stuk van de pijl afsnijden, want dan rij je een stukje oranje. Dus zowel de RC-N als de RC-P op terugweg noteren.

**Z – B – W – C**

Naar pijl 10 uiteraard de weg zo min mogelijk oranje, dit is net boven pijl 9 langs RC-Z. Daarna niet het grijze weggetje binnendoor bij het driehoekje om het kapelletje maar bovenlangs langs RC-B. Na RC-W ook nog RC-C pakken, aangezien pijl 10 net in weggetje van boven begint.

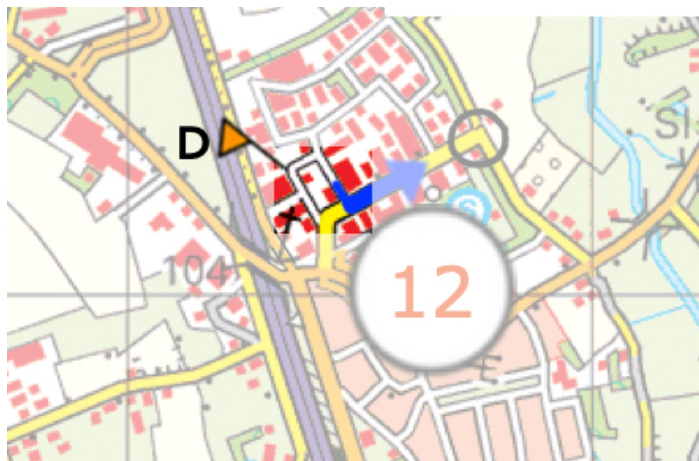


G – Y – X – F

Pijl 11 moet van bovenaf benaderd worden, dus de route loopt net onder Sint-Oedenrode door. Na de langsrijder RC-G wil je om het stuk oranje weg rijden. Na het witte onverharde weggetje, blijkt dat je niet rechtsaf kan (fietspad), dus doorrijden langs de RC-Y en onderlangs je route weer opnemen (indien het witte weggetje zo slecht is dat deze niet te rijden is, staat hier aan het begin een pijl en staat de RC-Y andersom

met de opdracht HK).

Even verderop loopt de kaartweg iets naar links om te eindigen op de viersprong. In werkelijkheid komt de weg lager uit en mis je een stukje route. Dit ophalen door linksaf te slaan en op viersprong linksaf te slaan, een lange lus rijden om via de andere weg van de viersprong de route op te pakken. Maar helaas, je wordt rechtdoor gepijld, dus nu via de rotonde keren en alsnog de route oppakken. Sowieso niet over pijl 11 ophalen, dit is wel korter, maar je mag de pijl niet mee-rijden als deze niet aan de beurt in de hoofdroute is. Dus de RC-F is Fout.



D

Pijl 12 begint net in het weggetje komend vanuit het noorden, dus langs de RC-D rijden om hier te komen.