

Uitleg Traject 2

B-Klasse

Finalerit

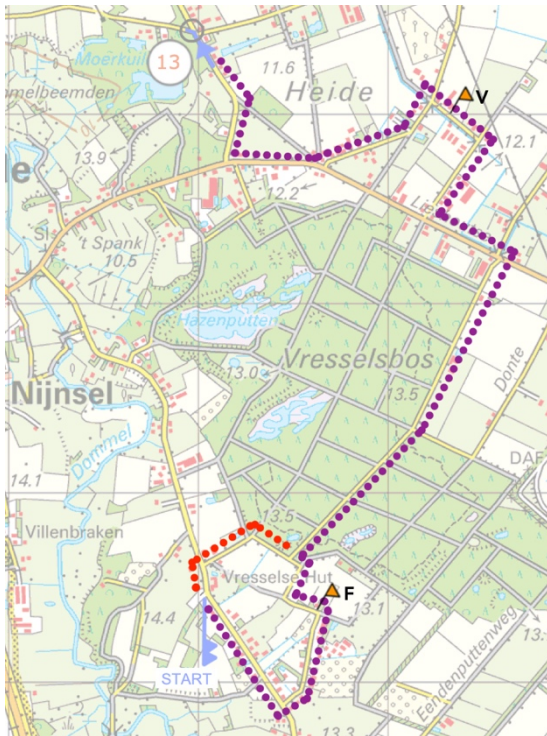
2018



www.NRF-autosport.nl

MOEDERKAART TRAJECT 2

F	V	U	L	U	T	H	T
N	K	L	16	N	N	P	R
R	R	W	Q	M	12	13	L
A	Z	Y	14	15	C	D	B
A	H	G	G	E			



F - V

Vanaf de lunch moet je de een-na-kortste route rijden naar pijl 13 met zo min mogelijk oranje. De kortste route loopt via de rode route en daarna de paarse op. De een-na-kortste loopt dit via de complete paarse lijn.

Dus zowel de RC-F als de RC-V noteren.

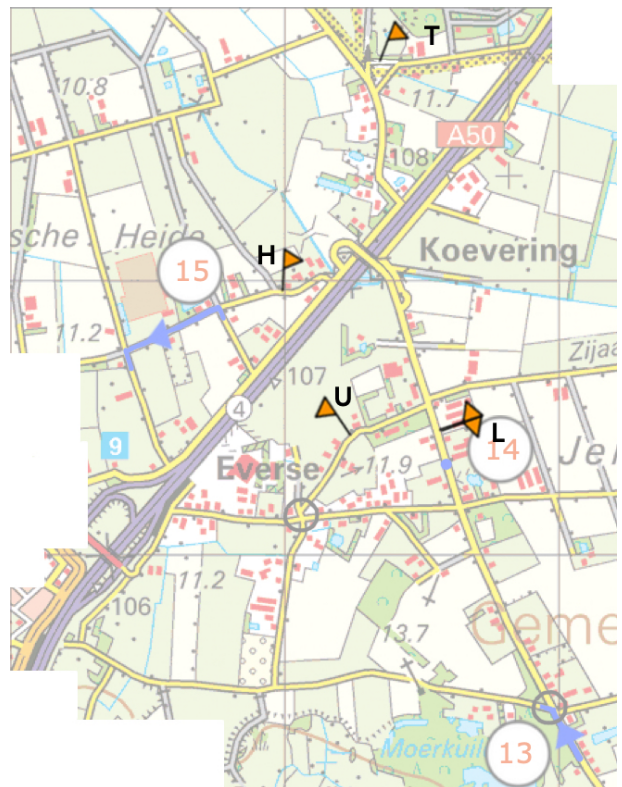
U-L-U-T-H

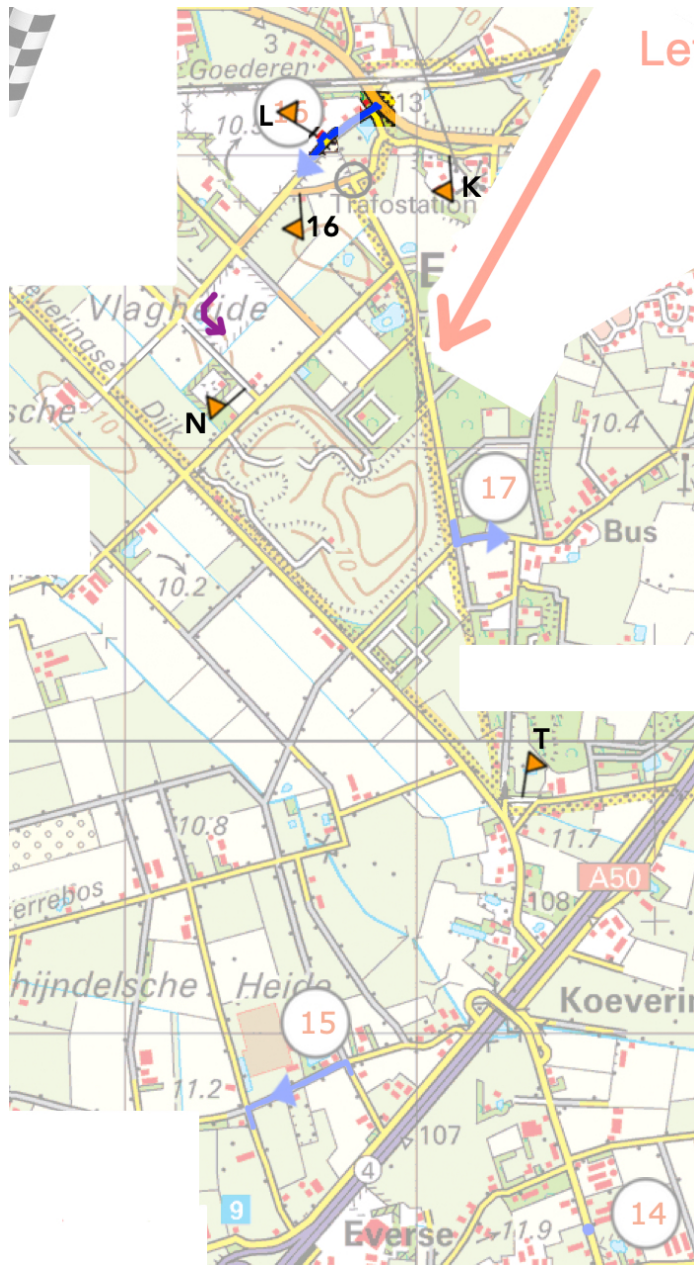
De een-na-kortste route naar punt 14 loopt bovenlangs.

Hierna via dezelfde weg naar pijl 15, dus tweemaal de RC-U noteren en uiteraard de RC-L hiertussen.

De een-na-kortste route naar pijl 15 gaat via het kleine lusje verstopt onder de grenspaal met als beloning de RC-T.

Het begin van pijl 15 ligt in het weggetje komende vanuit het zuiden. Dus niet via de kortere route langs de RC-H, want dan mis je een stukje route.





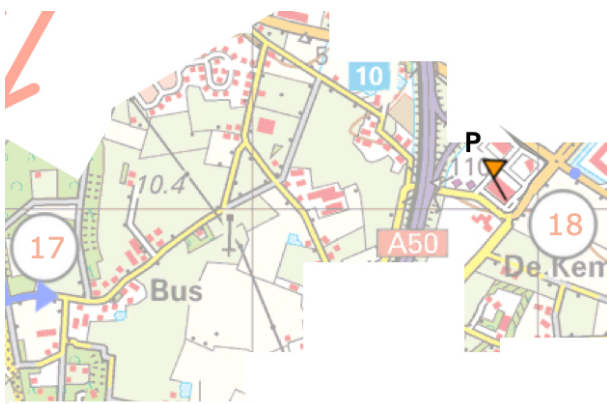
T-N-K-L-16-N-N

De een-na-kortste route van pijl 15 naar pijl 16 loopt wederom via het lusje onder de grenspaal langs de RC-T. Dus niet de langere lus langs de bemande RC-N.

Bij pijl 16 is het opletten, want deze begint net voorbij het weggetje van rechts, dus via het parallelweggetje (met RC-K) en de oranje weg naar pijl 16.

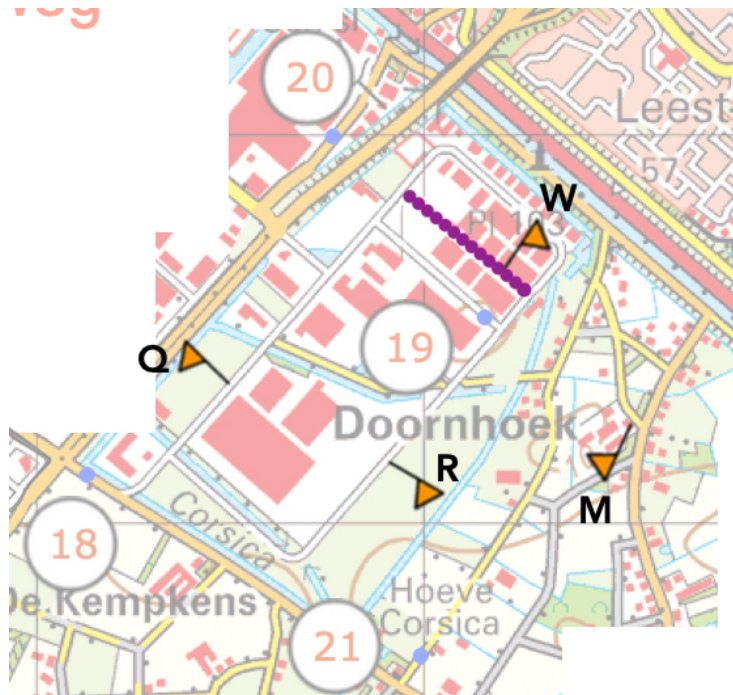
Op deze pijl wel het lusje meenemen, dus over de parkeerplaats langs RC-L.

Na pijl 16 met zo min mogelijk oranje naar pijl 17. Niet direct links, want dat is meer oranje. Dus RC-16 is niet juist. De juiste een-na-kortste route is door door te rijden naar de DIJK op de kaart en dan 2 x keer links. Maar, ter hoogte van VLAGHEIDE word je naar links gepijld. Dus, weer een nieuwe een-na-kortste route, dit door na de RC-N de lus vanaf de andere kant nogmaals te rijden door 4 x rechts te gaan en nogmaals de RC-N te laten noteren



P

De een-na-kortste route van pijl 17 naar punt 18 loopt via het witte lusje op het industrieterrein links van punt 18. Hier staat de beloning in de vorm van de RC-P. Heb je dit lusje niet gezien, dan probeer je waarschijnlijk via de rotonde een rondje extra. Maar dit is dus niet de bedoeling.



R – R – R – W – Q – M

De een-na-kortste route naar punt 19 is redelijk logisch rechtsom, dus langs de RC-R. Dan wel even goed meten, want de weg naar pijl 19 blijkt 100 meter later te liggen.

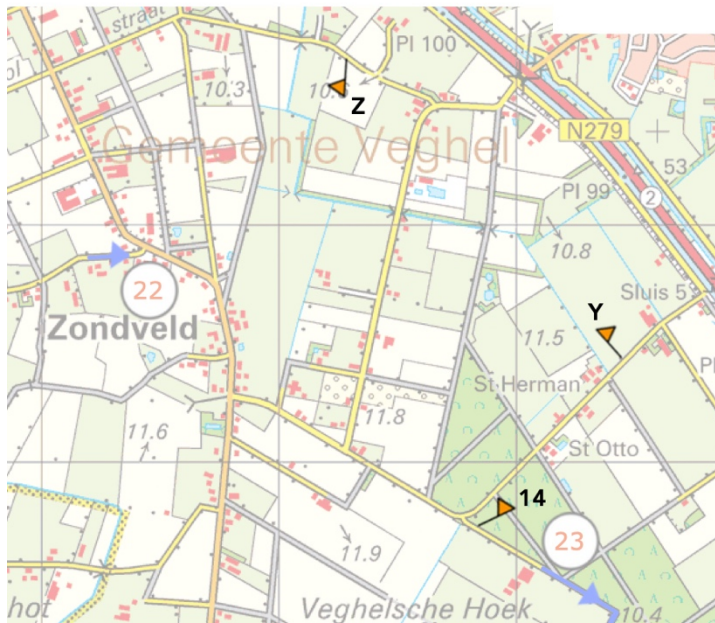
De RC-W lijkt dus ook op het punt te liggen, maar ligt dit in werkelijk niet. Dus een nieuwe route. De kortste is gewoon doorrijden en dan vanaf de andere kant naar punt 19. De een-na-kortste is dus nogmaals het industrieterrein rond langs de RC-R en nu via de andere kant naar punt 19. Maar wat een verrassing, ook hier ligt de weg niet op de juiste plek! Dus punt 19 is niet meer te bereiken. Op naar punt 20 dus, wel via de een-na-kortste route. Dus nogmaals het rond en voor de derde keer de RC-R.

Na punt 20 weer de een-na-kortste route naar punt 21. Dit met zo min mogelijk oranje, dus zo snel mogelijk rechts het gele weggetje. Deze weg uitrijden en het lusje met de kleine stukje oranje langs de RC-M en weer terug en door naar punt 21.



12 – 13 – L – A

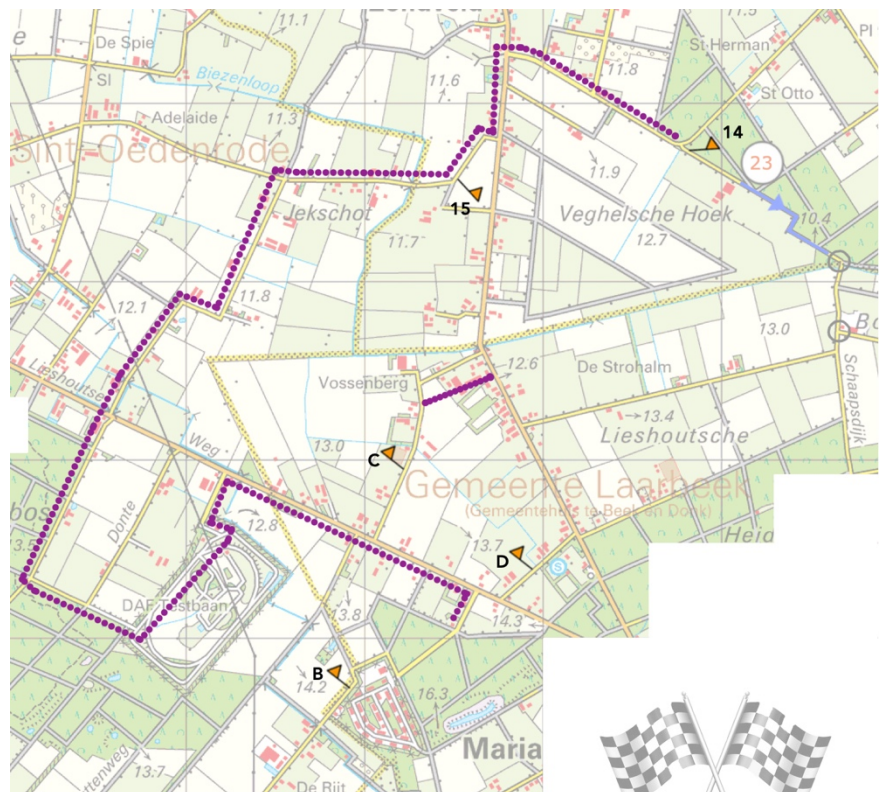
De een-na-kortste route loopt via het witte driehoekje. Hier staat aan het begin de RC-12. Nu een nieuwe een-na-kortste route, dus hetzelfde lusje andersom. Hier staat de RC-13. Daar gaan we weer, weer een nieuwe een-na-kortste route. Deze ligt wat verder weg, namelijk om JEKSCHOTSE bij de RC-L. Dit is helemaal te rijden dus door richting pijl 22 met onderweg nog de langsrijder RC-A.

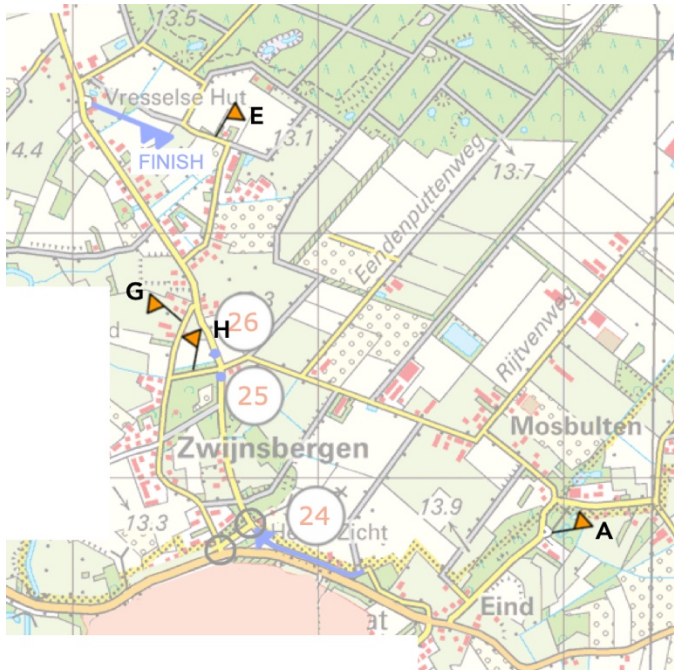
Z – Y – 14

Van pijl 22 naar pijl 23 heb je gelijk 2 keuzes, linksaf of rechtsaf. Als je meet lijkt het rechtsaf minder oranje dan linkslangs. Maar, als je goed kijkt zie je dat op de weg naar het noorden, halverwege een geel stuk zit. Dit maakt dus dat deze weg minder oranje heeft. Dit wordt beloond met de RC-Z. Voor beiden ligt de een-na-kortste route langs Sluis 5, dus langs RC-Y richting pijl 23. Ook hier is weer iets aan de hand. Want in de weg naar pijl 23 staat de keercontrole RC-14. Dus noteren en door naar pijl 24 aangezien pijl 23 niet meer bereikbaar is.

15 – C – D – B

De een-na-kortste route naar pijl 24 met zo min mogelijk oranje weg loopt via de paarse lijn op de kaart hier links. Speciaal voor ons zijn de hekken van de DAF-testbaan opengezet en zouden we via de achteringang zo stukken oranje kunnen besparen. Helaas worden we direct aan het begin gekeerd door de RC-15 en gaat deze mooie testbaan aan onze neus voorbij. Dus dan maar via de "saai" oranje weg naar het zuiden richting MARIA. Maar zo saai is het niet, want je wilt direct na de knik links (met bruggetje) rechtsaf, maar wat blijkt... De weg ligt er niet, maar 100 meter verderop. Dus niet hierin, want dan pak je de foute RC-C en mis je de goede RC-D die verderop in het gele weggetje (wat wel op de goede plek ligt) staat.



**A – H – G – G – E**

De een-na-kortste route naar pijl 24 gaat via het witte driehoekje net boven EIND, beloning is de RC-A. Na pijl 24 de een-na-kortste route na punt 25, dit door direct links te gaan en het punt vanaf boven te benaderen. Dit levert als eerste de RC-H op.

Dan na punt 25 de een-na-kortste route naar punt 26. De kortste route is door naar beneden en dan weer langs de RC-H naar punt 26. De een-na-kortste ligt dan ook bovenlangs, namelijk langs de RC-G en door naar punt 26.

Naar de finish moet ook de een-na-kortste route, dus na punt 26 rechtsaf eerst langs de RC-G en daarna einde links en rechtsaf om vanaf boven naar de finish te rijden.

Onderweg kom je de RC-E tegen.

De RC-E???? Stond hier aan het begin van het traject niet de RC-F??? Heb je dit dan verkeerd gezien aan het begin??? Nee hoor, die heeft de uitzetter nog even veranderd toen jullie onderweg waren. Dus niet een streepje bij de F zetten, want dan maak je alsnog een fout aan het einde van de rit.

Bedankt en hopelijk tot 2019!

Groet Remco