"De Graafschaprijders"
Acht Kastelenrit 2020
Bijzonder reglement
A- en B-klasse.

De rit wordt verreden volgens de reglementen:

NRR (uitgave 2018), ATRR (uitgave 2011, versie oktober 2011), RNRK (uitgave 2015, versie 2), het URR (uitgave 2013) en het DRR 2017 het BRR 2017, het URR 2013; inclusief gepubliceerde jurisprudentie en uitspraken en dit bijzondere reglement.
Deze rit telt mee voor het VDKB-kampioenschap 2020.
A-klasse: DRR artikel 1 t/m 15. **B-klasse:** DRR artikel 1 t/m 13.

Artikel 16 van het URR (Uitzettersreglement) en het woonplaatsenregister 2012 zijn op deze rit van toepassing.

Onbemande controles: de bij de Graafschapsrijders gebruikelijke geelwitte controles met rode letter en witte borden met zwarte letter of zwart getal waarbij bij de witte borden een oranje vlag is geplaatst.
Bemande routecontroles zijn voorzien van een oranje vlag.
Stempelcontroles behoeven niet te zijn voorzien van een oranje vlag.
Losse herstelopdrachten kunnen voorkomen. (Dus zonder RC)

Hulpaanduidingen zijn functioneel en dient u letterlijk te interpreteren en gelden ook voor herstelopdrachten die betrekking hebben op de betreffende opdracht.

Uitbreiding hulpaanduidingen:

BAG: Bedrijfsterreinen inclusief tankstations als gelegenheden beschouwen. Brievenbussen negeren, parkeervakken mogen worden bereden en om palen mag worden gereden.

MOD: De code MOD achter of bij een routeopdracht betekent dat zodra een oriënteringspunt is gebruikt dit oriënteringspunt geacht wordt niet meer te bestaan. Dit geldt niet voor gelegenheden en wegsituaties. Modificaties kunnen boven, bij of achter routeopdrachten staan.

MOTOR: (Afbeeldingen van) verkeersbord(en) (C11) aanduidende gesloten voor motorfietsen als niet aanwezig beschouwen.



Alle door de organisatie geplaatste (kleine) verkeersborden en de afbeeldingen daarvan worden geacht rechtsgeldig te zijn. Kleine afwijkingen zijn toegestaan.
Ritpijlen dragen het opschrift KNMV.
Pijlen op officiële straatnaamborden zijn niet aanwezig.
Kleine teksten (zoals plakletters) op straatnaamborden negeren.
Opritten en inritten op afstand als zichtbaar doodlopend beschouwen.

Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn. Bedrijfsterreinen zijn niet aanwezig, tenzij in de routebeschrijving anders wordt aangegeven.
Op een rotonde is de doorgaande (rondlopende) weg rechtdoor.
In- en opritten naar weilanden en bouwlanden, huizen en boerderijen worden geacht niet aanwezig te zijn, ongeacht of eventuele toegangshekken geopend of gesloten zijn. Ze zijn op grote afstand al waarneembaar.
Elke vorm van graffiti –inclusief reclamestickers– als niet aanwezig beschouwen.
Ten aanzien van de regels met betrekking tot het gebruik van de Nederlandse taal geldt de meest recente versie van het Groene Boekje.
Er zijn geen vallen op zgn. knikjes.
De routeopdrachten hoeven niet altijd opvolgend genummerd te zijn, dit om de nummering synchroon te laten lopen met andere klassen. Aan een routeopdracht kan een letter worden toegevoegd.
Als op een situatietekening routemateriaal is ingetekend wordt geacht dat dit ingetekende routemateriaal 'in het veld' aanwezig is.
Bij afgeplakte borden en in folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen wordt (worden) de teksten en/of afbeeldingen geacht zich direct op het bord te bevinden.
Als er routemateriaal in een zichtbaar doodlopende gelegenheid is geplaatst is deze gelegenheid niet zichtbaar doodlopend.
Het beletselteken bestaande uit drie … is een leesteken.
Het woord parkeren dient u op borden als niet aanwezig te beschouwen.
Op een afbeelding kan een beweging worden weergegeven.
Er wordt geacht dat er 2 personen in een auto zitten.
Als er bij een rechtdoor situatie zich meerdere gelegenheden voor u bevinden kiest u de meest rechtse voorgelegenheid.



Betekenis van nevenstaand verkeersbord:

Behalve fietsers mogen auto's in de fietsstraat rijden.

Alleen A-klasse.

Ritpijlen die tegen de rijrichting in wijzen hebben geen functie en dient u te negeren.
(Uitmondingen van) gelegenheden en wegsituaties kunnen en mogen bij volgende routeopdrachten veranderd zijn.

A- en B-klasse: komt u er tijdens de rit niet uit, bel 06 38684142.