Acht Kastelenrit 2020

Bijzonder Reglement C-klasse

U rijdt volgens het Beginners Reglement Routebeschrijving (BRR). Het woon-plaatsenregister 2012 is op deze rit van toepassing.

In- en opritten naar weilanden en bouwlanden, huizen en boerderijen worden geacht niet aanwezig te zijn, ongeacht of eventuele toegangshekken geopend of gesloten zijn. Ze zijn op grote afstand al waarneembaar.
Ook mag u geen bedrijfsterreinen berijden, tenzij dit bij de routeopdracht(en) of herstelopdracht(en) anders is aangegeven. Bijvoorbeeld door BAG.
Onbemande controles: de bij de Graafschapsrijders gebruikelijke geelwitte controles met rode letter en witte borden met zwarte letter of zwart getal waarbij een oranje vlag is geplaatst.
Bemande routecontroles zijn voorzien van een oranje vlag.
Stempelcontroles behoeven niet te zijn voorzien van een oranje vlag.
Herstelopdrachten kunnen ook voorkomen zonder RC.
De routeopdrachten hoeven niet altijd opvolgend genummerd te zijn, dit om de nummering synchroon te laten lopen met andere klassen. Aan een routeopdracht kan een letter worden toegevoegd.
Op een rotonde is de "rondgaande" weg de doorlopende weg.
Zichtbaar doodlopende wegen mag u niet berijden of meetellen.
Ritpijlen dragen het opschrift KNMV. Zie voorbeelden bij de inschrijftafel.
Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de volgende straatnaamborden:
als zodanig herkenbare echte straatnaamborden.
Witte borden met zwarte tekst, waarvan de als straatnaam dienende tekst is onderstreept. Deze onderstreping maakt geen deel uit van de tekst.
Pijlen en stickers op echte straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
De opdracht: wegwijzer of P richting Ruurlo (of een andere plaatsnaam) of richting Ruurlo voert u uit via een ter plaatse staande wegwijzer die naar Ruurlo verwijst.
Er zijn geen vallen op zgn. knikjes.
Door de organisatie geplaatste (kleine) verkeersborden en de afbeeldingen daarvan worden geacht rechtsgeldig te zijn.
Indien een bord zichtbaar is, wordt de daarop aanwezige tekst/afbeelding geacht leesbaar/zichtbaar te zijn, uiteraard beoordeeld vanuit de rijrichting.
Zichtbaar doodlopende wegen waarin ritmateriaal is geplaatst mogen worden bereden en meegeteld.
Hulpaanduidingen, modificaties en dergelijke kunnen boven, bij of achter routeopdracht(en) staan. Hulpaanduidingen zijn functioneel en dient u letterlijk te interpreteren en gelden ook voor herstelopdrachten die betrekking hebben op de betreffende opdracht.

De volgende hulpaanduidingen kunnen o.a. worden gebruikt.

SO: De situatie is, vanuit de rijrichting gezien, overzichtelijk. Begroeiing en borden beperken het zicht niet en door gebouwen kunt u niet heen kijken.

BAG: Bedrijfsterreinen, eventueel voorzien van een groene brievenbus en tankstations als wegen beschouwen. Parkeervakken mogen worden bereden.

VADNA Verkeersbord(en) aanduidende doodlopende weg als niet aanwezig beschouwen.

MOTOR: (Afbeeldingen van) verkeersbord(en) (C11) aanduidende gesloten voor motorfietsen als niet aanwezig beschouwen.



MUG Alleen gebruik maken van kennelijk door de uitzetter geplaatst materiaal, met uitzondering van (materiaal benodigd voor de beoordeling van) wegen en wegsituaties.

MOD: De code MOD achter of bij een routeopdracht betekent dat zodra een oriënteringspunt is gebruikt dit oriënteringspunt geacht wordt niet meer te bestaan. Dit geldt niet voor wegen en wegsituaties.

Aanhoudend
Wordt in een routeopdracht de term aanhoudend gebruikt, dan houdt dit in dat het gedeelte van de routeopdracht dat is vermeld na de term aanhoudend, ten-minste tweemaal uitgevoerd dient te worden alvorens met de volgende route-opdracht begonnen mag worden. De routeopdracht is afgesloten zodra (een) oriënteringspunt van de volgende routeopdracht op zodanige wijze is bereikt dat de routeopdracht kan worden uitgevoerd met terzijdestelling van de aan-houdend-opdracht waarmede men bezig was.

Het woord parkeren dient u op borden als niet aanwezig te beschouwen.
Op een afbeelding kan een beweging worden weergegeven.
Er wordt geacht dat er 2 personen in een auto zitten.



Betekenis van nevenstaand verkeersbord:

Behalve fietsers mogen auto's en motoren in de fietsstraat rijden.

Komt u er tijdens de rit niet uit: bel 06 38684142.