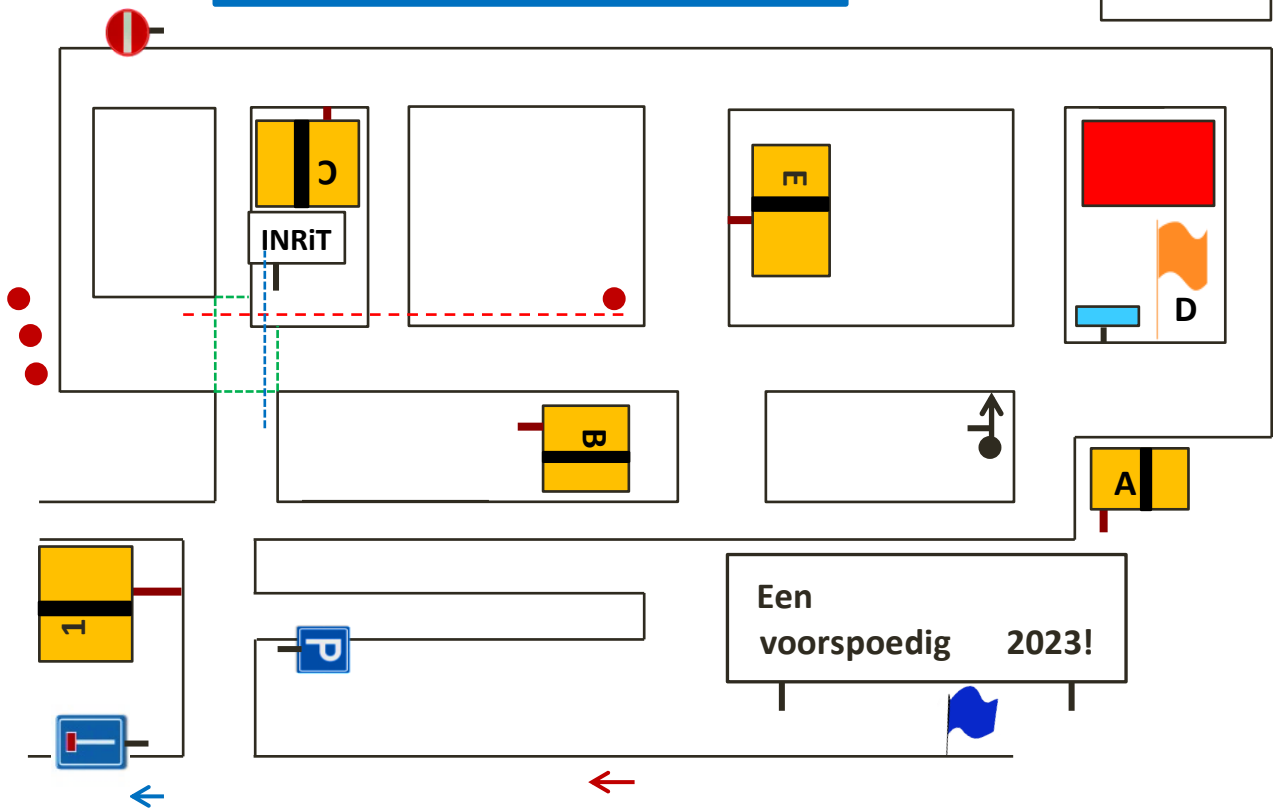


Maxi Marathon Uitleg A

Zone 1



Val 1 Opdracht 1 Goed C D Fout A B

Daar u bij de startvlag nog niet kunt bepalen of u een **weg** berijdt en de parkeerplaats **zichtbaar dood loopt** is de eerste situatie **geen reglementaire** viersprong. De tweede situatie is dat wel (*bord INRiT niet reglementair*) maar die ligt **ter hoogte** van de lantaarnpaal!

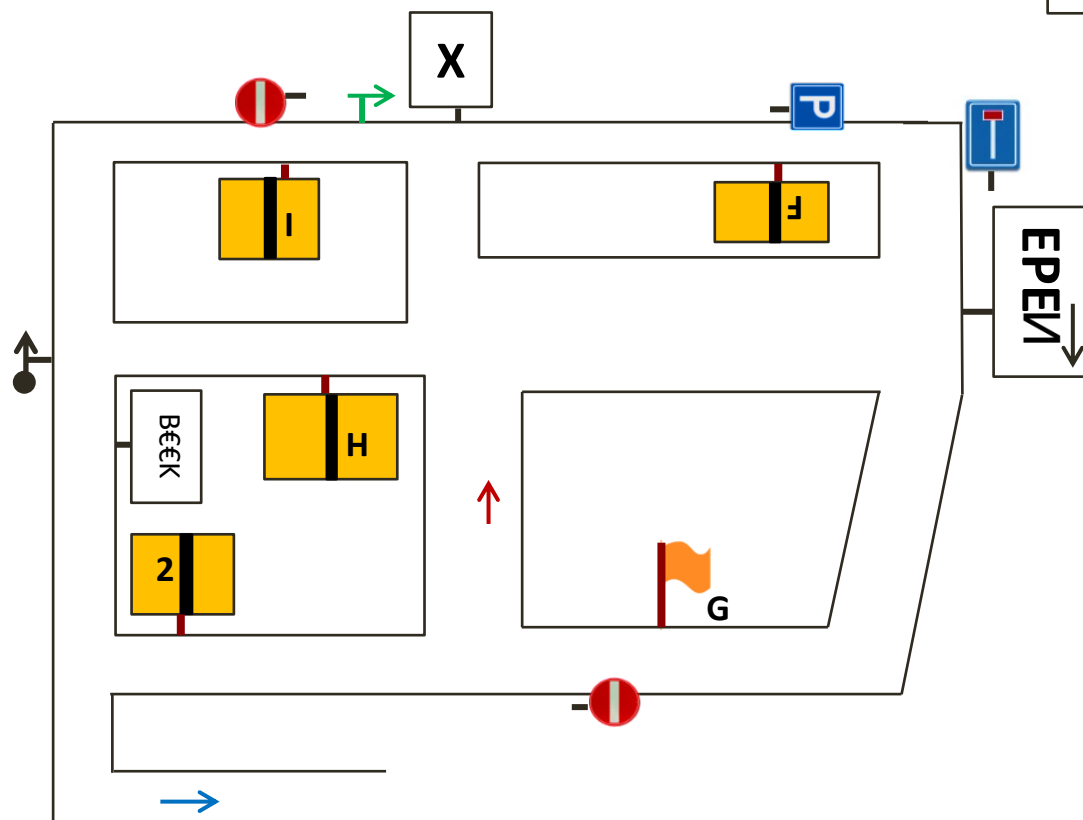
Val 2 Opdracht 3 Goed D C D Fout E

Om een z.g.n. rondrijtsituatie te vermijden was er een **niet doorzichtig gebouw** geplaatst! Direct na RC D handelen voor de **meest linkse** van de drie naast elkaar staande lantaarnpalen daar deze alleen op dit punt nog **rechts van de as** van de bereden route staat!

Na de opdracht**herhaling** handelen voor de (*eerst benaderde*) middelste van de drie lantaarnpalen (*via de INRiT*). Voor de eerste lantaarnpaal is er immers een **latere** mogelijkheid via de weg na RC C.

Val 3 Opdracht 5 Goed C D 1

De eerste letter I van INRiT ligt in het **BIJ-vlak**! U steekt de viersprong over en bent dan pas **na** de gehele tekst. Een extra rondje rijden langs RC C en RC D en handelen waar het in eerste instantie niet kon.



Val 4 Opdracht 7/8 Goed G G F I I I 2 Fout H

U kunt (tweemaal) bij een **weg** en bij een **bord** rechts (2x RC G).

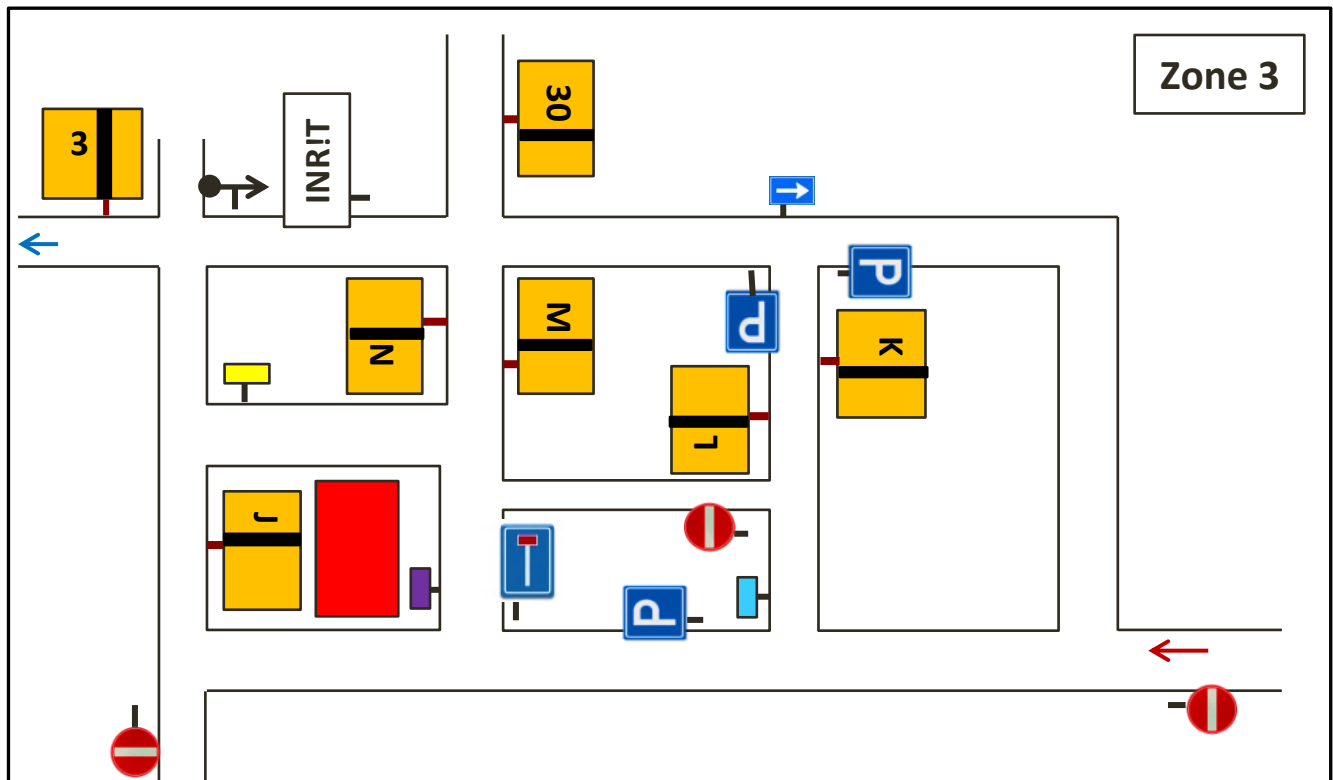
Niet de situatie gebruiken want het is **geen** viersprong= wegsituatie! Na RC F kunt u eenmaal handelen bij de eerst benaderde weg daarna kunt u niet handelen: het bord "X" is gebruikt en zowel de **niet-viersprong** (vanwege parkeerplaats) als de (parkeer)**gelegenheid** zijn **niet geregeld** in de op MUG gelijkende afkorting BORD...

Na RC I 1R kunt u nog **driemaal** naar rechts: bij de **viersprong**, bij de **weg** en bij de **ritpijl** (= bord!) voordat u afsluiter RC 2 aandoet.

Val 5 Opdracht 9 Goed I F G F G 2 Fout H

Het euroteken € is **geen e of E**; dus niet BEEK (plaatsnaam) lezen!

De N in **spiegelbeeld** heeft **geen tekstfunctie** en zou dus net zo goed een afbeelding van een **fiets** kunnen zijn. Er staat op het bord dus een correcte tekst EPE en dat is een WPR-plaatsnaam! U komt er al na voordat u RC I bereikt. Vervolgens mag u het bord met EPE **niet als WW** aanmerken want de legenda gaf aan dat het door de uitzetter was geplaatst: dan mogen er alleen **pijlen** en **plaatsnamen** op staan, **geen gespiegelde N**! Handelen voor de WW "EDE" (naast bord "X").



Val 6 Opdracht 11 Goed J K J K J M Fout N L

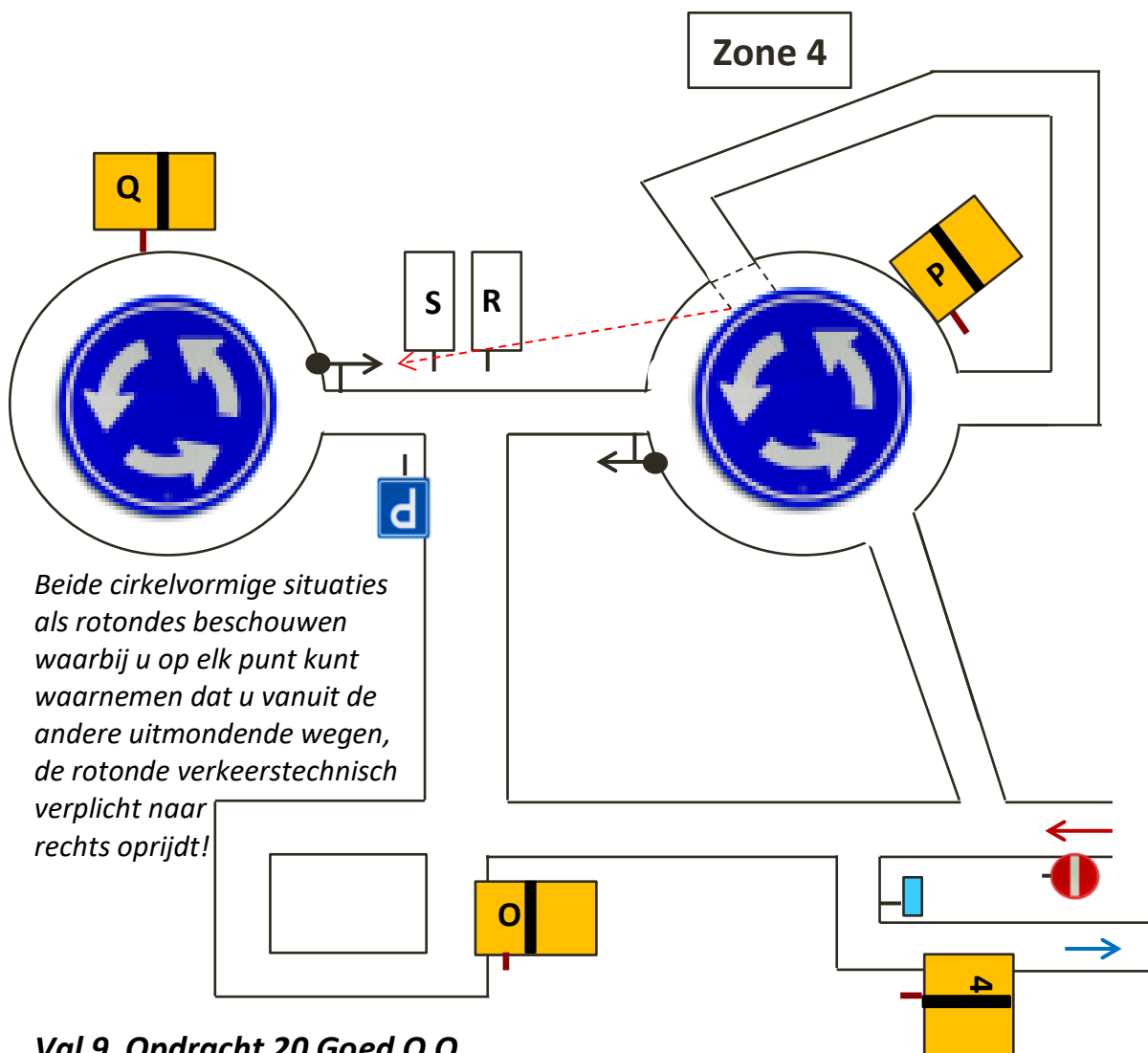
Daar u **niet** door het gebouw kunt kijken kunt u niet zien of u **na** de parkeerplaats (bij RC J) komt hetgeen is vereist daar de **meervoudsvorm** is gebruikt. U kunt wel waarnemen dat u na de parkeerplaats langs RC L en de parkeerplaats daarachter kunt komen; **in** de tweede parkeerplaats bent u al **na** de eerste parkeerplaats en net voor "BLAUWWEG" komt u na de tweede parkeerplaats; u hoeft dus **geen** extra rondje te rijden maar kunt **direct** handelen! Vervolgens vormt zich een **langere** parkeerplaats langs RC K. Voordat u daar **geheel na** bent een rondje rijden en niet de parkeerplaats uit de **vorige route-opdracht** gebruiken maar handelen voor de niet gebruikte parkeerplaats achter de "Blauwweg" en wel door de "Blauwweg" in te rijden.

Val 7 Opdracht 16/18 Goed K J K J K K M

In opdracht 17 bent u al een **gelegenheid, geen weg zijnde**, ingereden. U kunt dus geen "Blauwweg" volgen, ook niet na het eerste herstel van RC J omdat u dan zou hebben gereageerd op een **achterwaarts** straatnaambord. Na het tweede herstel (4GR) kunt u "Blauwweg" volgen want de borden "P" zijn al lang verdwenen.

Val 8 Opdracht 19 Goed 3 Fout 30

Niets aan de hand: de parkeerplaatsen monden niet uit en een bord "INR!T" (met uitroepteken) is niet reglementair: situatie = viersprong!

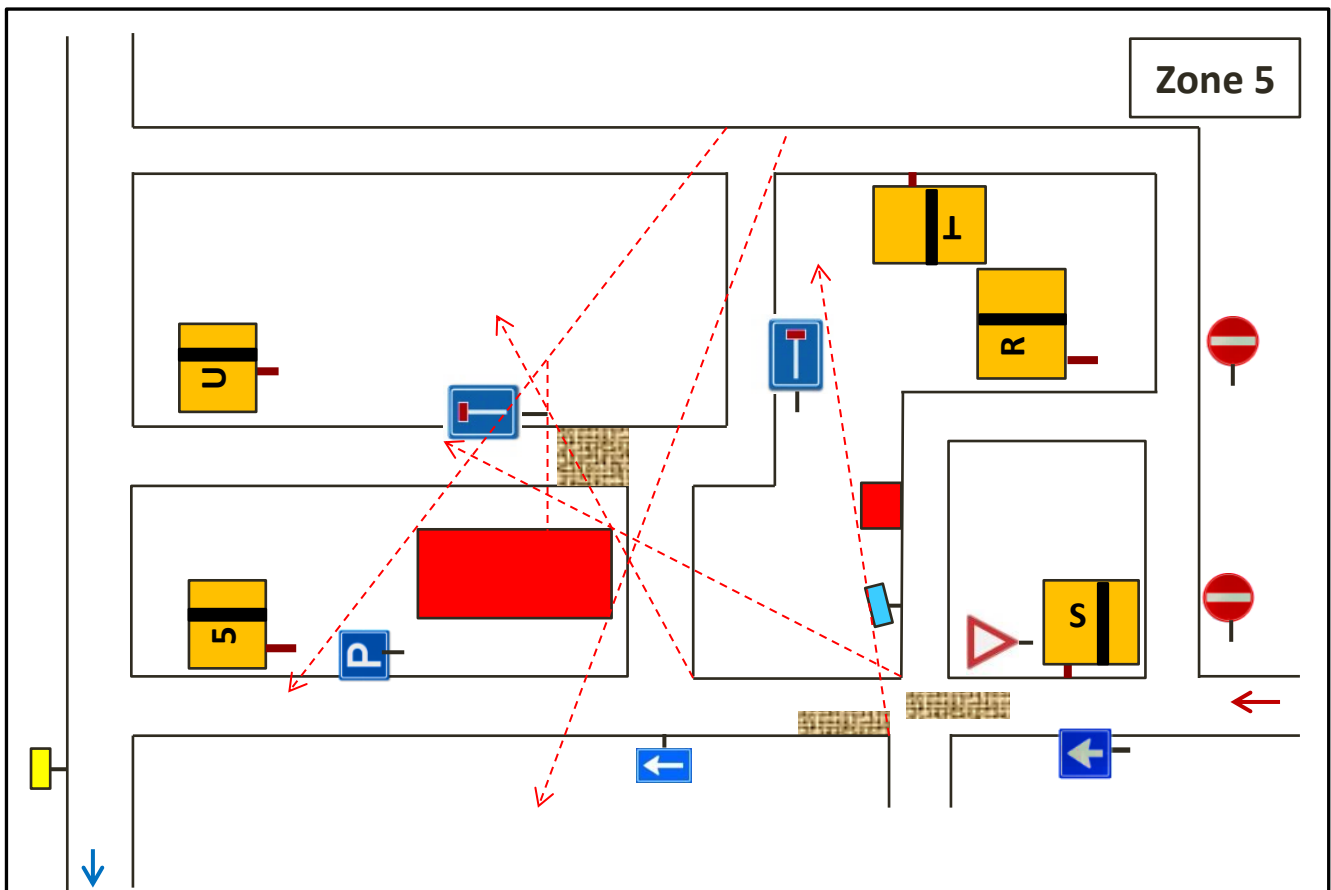


Val 9 Opdracht 20 Goed O O

Zoeken naar **zoembeest** met de **tekst R** anders is er een **volgorde** probleem! 'Viersprong over' is niet 'viersprong oversteken' maar een **bijzondere** opdracht die u uitvoert door links te gaan en daarna pas de situatie over te steken.

Val 10 Opdracht 21/23 Goed Q P Q Q P P Q P Q 4

Er was slechts een deelnemer die dit goed deed en die zat niet bij de eerste 9 geklasseerde deelnemers. Tweemaal 'weg berijden' en op de einde weg de rechtse weg berijden door **links** te gaan vanwege **keuze**. De rechtse weg voor RC "P" inrijden en bij de parkeerplaats links van u de **rechtdoor gaande** weg links inrijden via een aantal **verplichte** rijrichtingen. Niet de **parkeerplaats** oprijden! Daarna de **rechtdoor gaande** weg naar RC "P" rechts inrijden via de verkeerstechnisch verplichte rijrichtingen. Door het **geheel** berijden bereikt u RC "P" (nog) niet. Daarna de rechtse weg na RC "P" **geheel** berijden. **Echter NIET na RC "P" de weg rechtdoor berijden: op dit punt is de ritpijl bij de rotonde met RC "Q" alleen van de achterkant zichtbaar (zie BR)!** Het bijschrift sprak alleen van **verkeerstechnisch** verplichte rijrichtingen waarbij u de rotonde **opreed**. Na RC Q volgt u de nu wel zicht-/leesbare ritpijl in kwestie en gaat bij parkeerplaats rechts!



Val 11 Opdracht 25/26 Goed S S T R

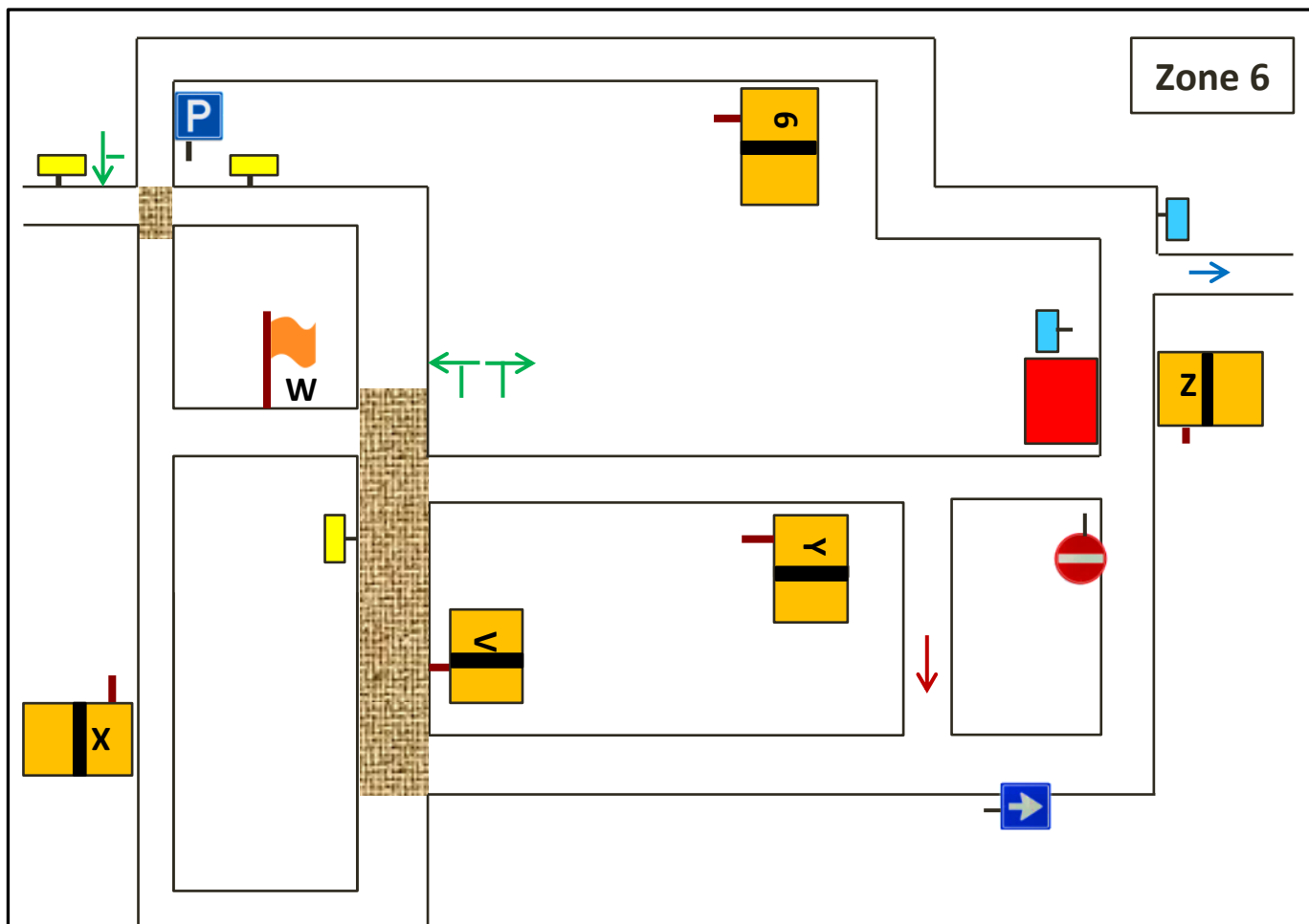
U kunt via de "Blauwweg" handelen voor een klinker waarvan u kunt waarnemen dat die een weg verder **vanwege het gebouw niet zichtbaar** is. Dit is dus de **laatste** mogelijkheid voor **die** klinker.

Val 12 Opdracht 27/31 Goed 5 Fout T U R S

Bij het uitvoeren van opdracht 26 rijdt u een **parkeerplaats** op daar beide verkeersborden DLW **zichtbaar** zijn! U kunt dus **niet** voor "P" en RC **weg** volgen ondanks het feit dat ter plaatse het DLW-bord achter het gebouw niet zichtbaar is. Opdracht 29 met MOD geldt ter afleiding. RC U was geplaatst voor deelnemers met VADNA-koorts...

Val 13 Opdracht 33 Goed 5 Fout T R S

Meteen handelen via de eerste weg want daarin staat het **langwerpige verkeersbord 'eenrichtingsweg'**. Het verkeersbord DLW tegenover het gebouw is **goed zichtbaar** terwijl het verkeersbord 'parkeerplaats' vanwege het gebouw **niet zichtbaar** is zodat er reglementair sprake is van een **weg** en niet van een gelegenheid, geen weg zijnde.



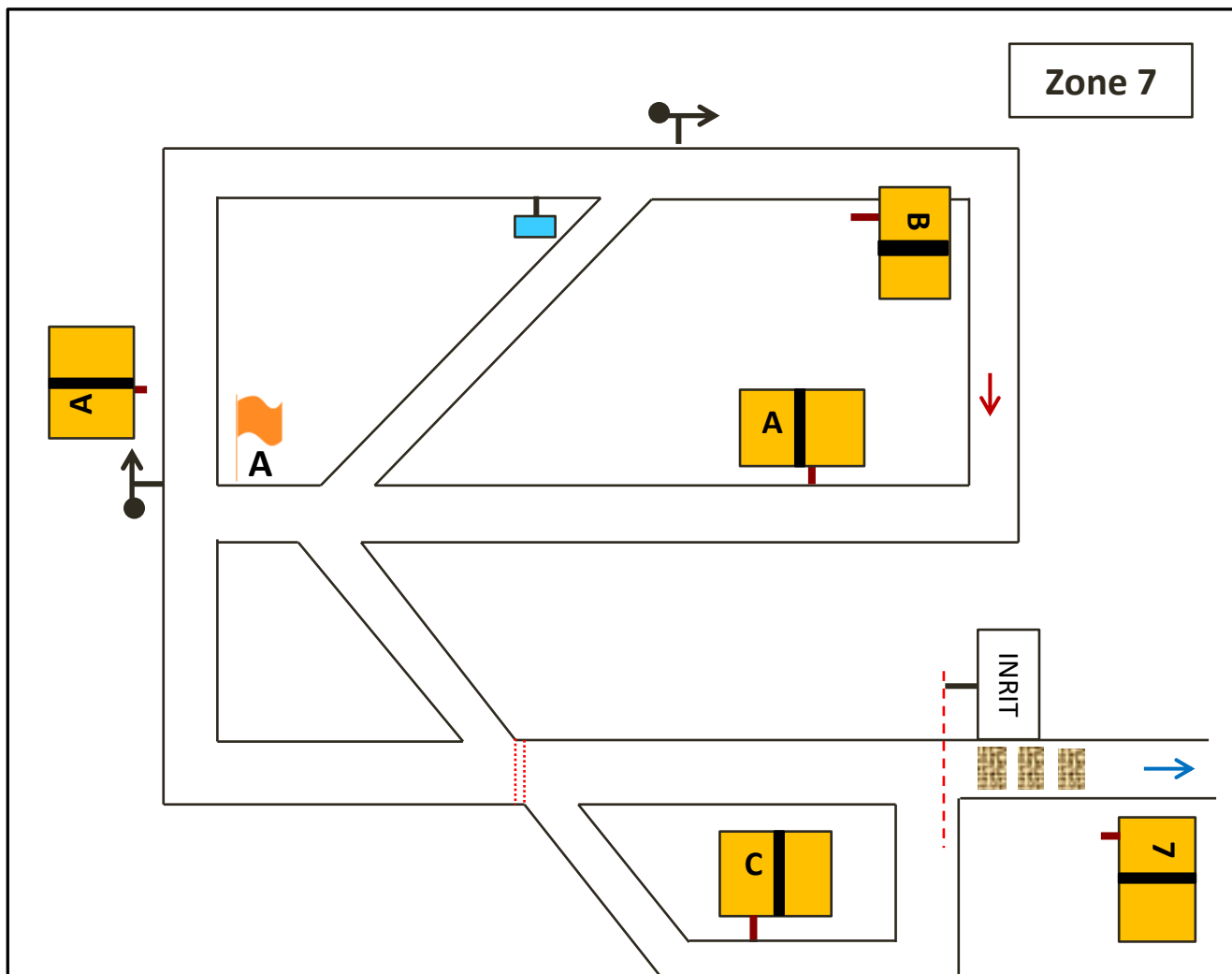
Val 14 Opdracht 35/36 Goed V Y V X V Y V 6

Beide WW's staan **ter hoogte** van het klinkerwegdek: aanhoudend rechts blijven gaan. Na herstel van RC V handelen bij het klinkerwegdek ter hoogte van de **parkeerplaats**. De tweede richtingsverandering uitvoeren door **rechts** Ri Ede naar RC Y 1R 1R 1R te rijden, RC V sluit daarna de val al af.

Val 15 Herstelopdracht RC 6 Goed W X V 6 Fout Z

Van RC 6 krijgt u de herstelopdracht **1x: aanhoudend bij klinkerwegdek "Geelweg" passeren!** U gaat op de einde weg bij het klinkerwegdek de linkse "Geelweg" passeren en bij **hetzelfde** klinkerwegdek direct de **rechtdoor gaande** "Geelweg" passeren omdat u in herstelopdrachten **hetzelfde** oriënteringspunt mag gebruiken. Die grap **niet** nog eens uithalen vóór RC V want **met EL haalt RC W u van de herstelopdracht af** en bent u weer **bezig** met opdracht 38!

Dat heeft menige klasbak fout gedaan... 😊



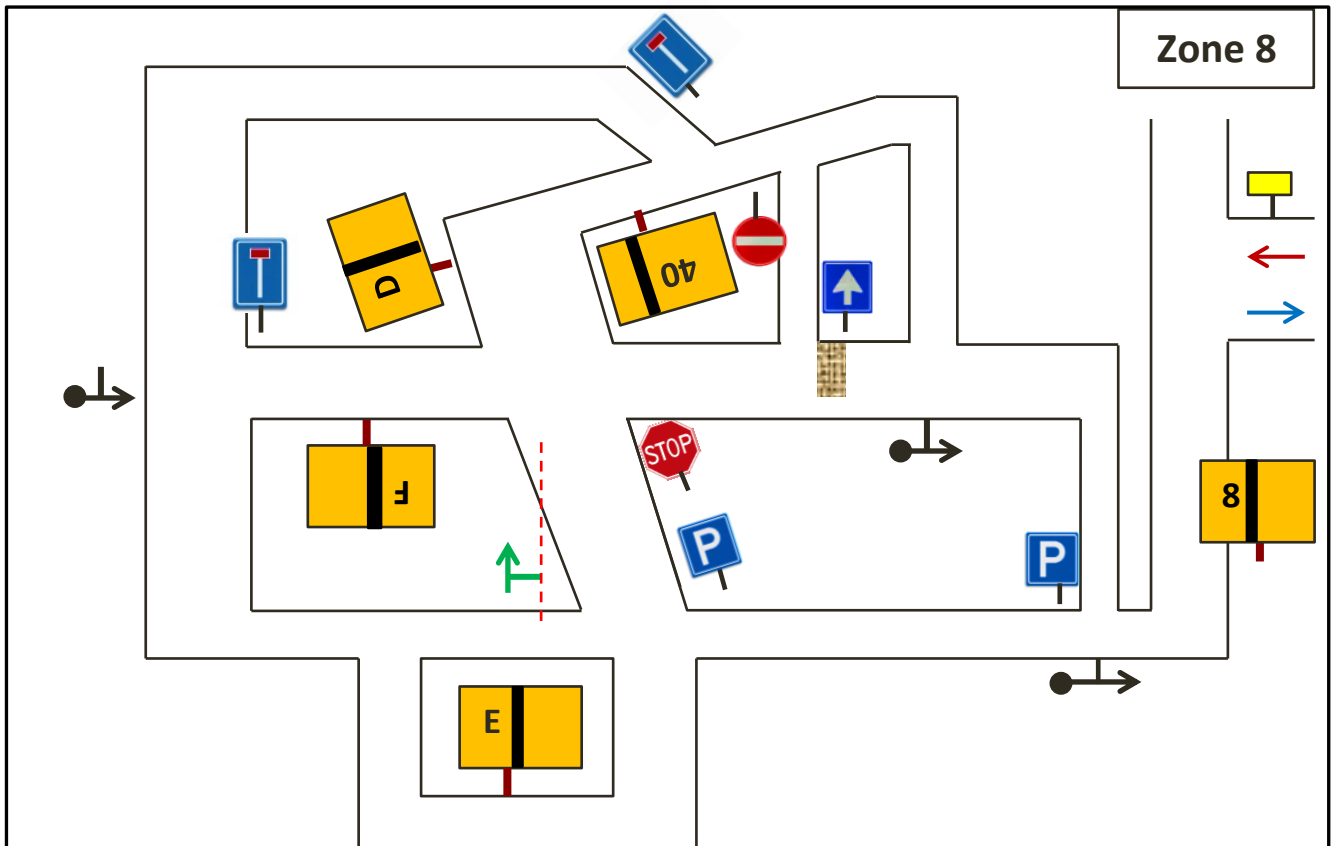
Val 16 Opdracht 39/40 Goed A B A B A A B A A B A

U gaat tweemaal aanhoudend op **dezelfde** viersprong!

Alleen **borden** mogen naar **tekst** worden gepreciseerd geen combinaties als bijvoorbeeld een **vlag** met een bord. U kunt wel bij bord-RC "A" zien dat u na RC "A" kunt komen die bij de ritpijl staat! Daar het eerste oriënteringspunt is **bereikt** is het aanhoudend is dus **afgesloten**. U rijdt rechtdoor en bereikt na RC B de tweede **bord**-RC "A". Nu nog rechtdoor rijden om na "BLAUWWEG" te komen. Vervolgens voor de **niet gebruikte** vlag-RC en de ritpijl (*volgorde correct*) viersprong links gaan.

Val 17 Opdracht 42 Goed 7 Fout C

De schijnbare viersprong is in feite een **einde weg** met een kort tussenweggetje E (*uitspraak 1996-1999 art. 5*). U kunt dus direct na het uitvoeren van 'weg links', voor een weg, de drie klinkerwegdekken en de "7" rechts gaan. Het feit dat er twee routes waren zonder RC was een extra afleider. Hoe dan ook, niet de foute RC C aandoen!



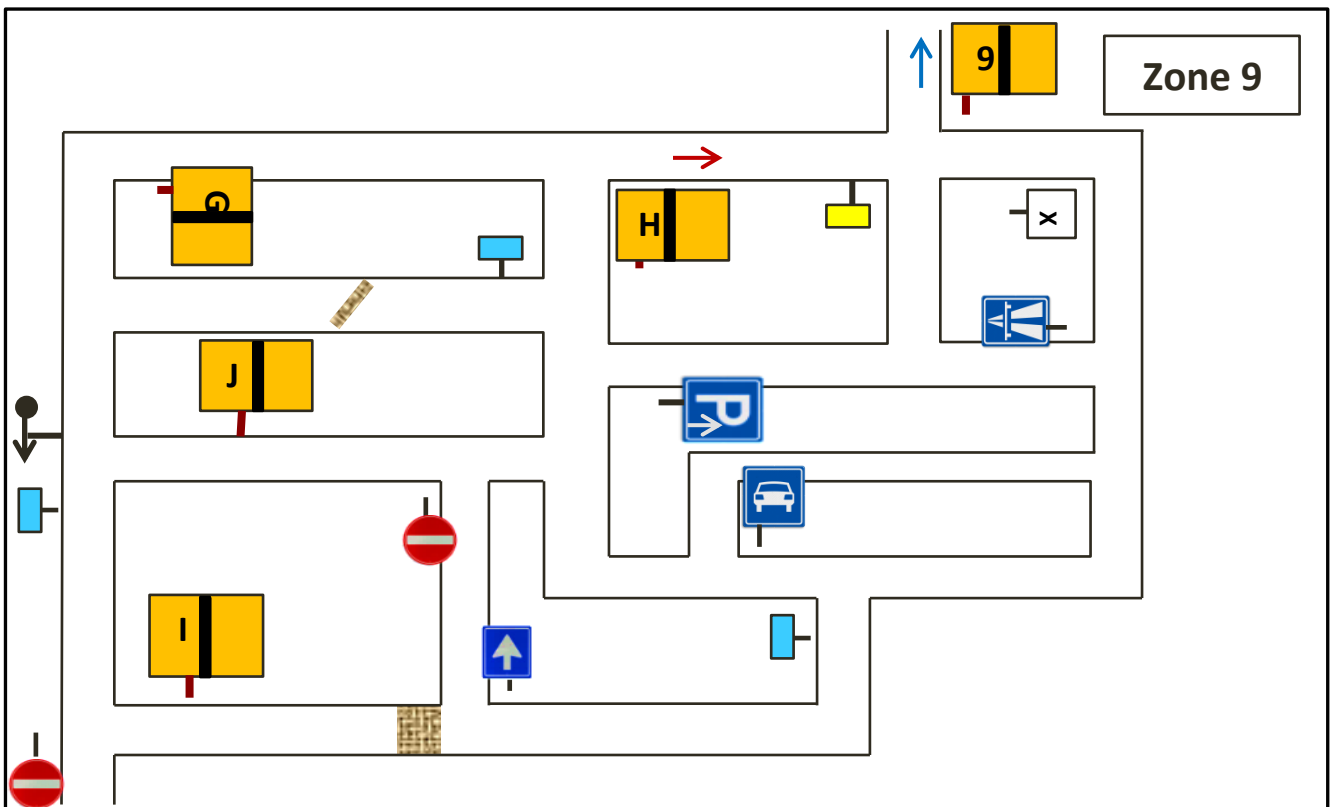
Val 18 Opdracht 45 Goed F Fout E

Bij 'weg passeren' mag u **geen** parkeerplaats **inrijden**.

Op de volgende situatie staat de WW "EDE" ter hoogte van de parkeerplaats zodat er een **volgorde**probleem ontstaat!

Val 19 Opdracht 46/48 Goed D E 8 Fout 40

De witte pijl en het klinkerwegdek liggen weliswaar ter hoogte van elkaar maar u rijdt **gedwongen** naar rechts omdat u alleen **asfalt**gelegenheden mag berijden. U doet RC O aan en omdat u nog steeds **op** een **parkeerplaats** zit kunt u **XO** pas uitvoeren op de **tweede** situatie. Daarna komt u niet meer toe aan het uitvoeren van opdracht 48 maar stuurt RC E u naar afsluitcontrole 8!



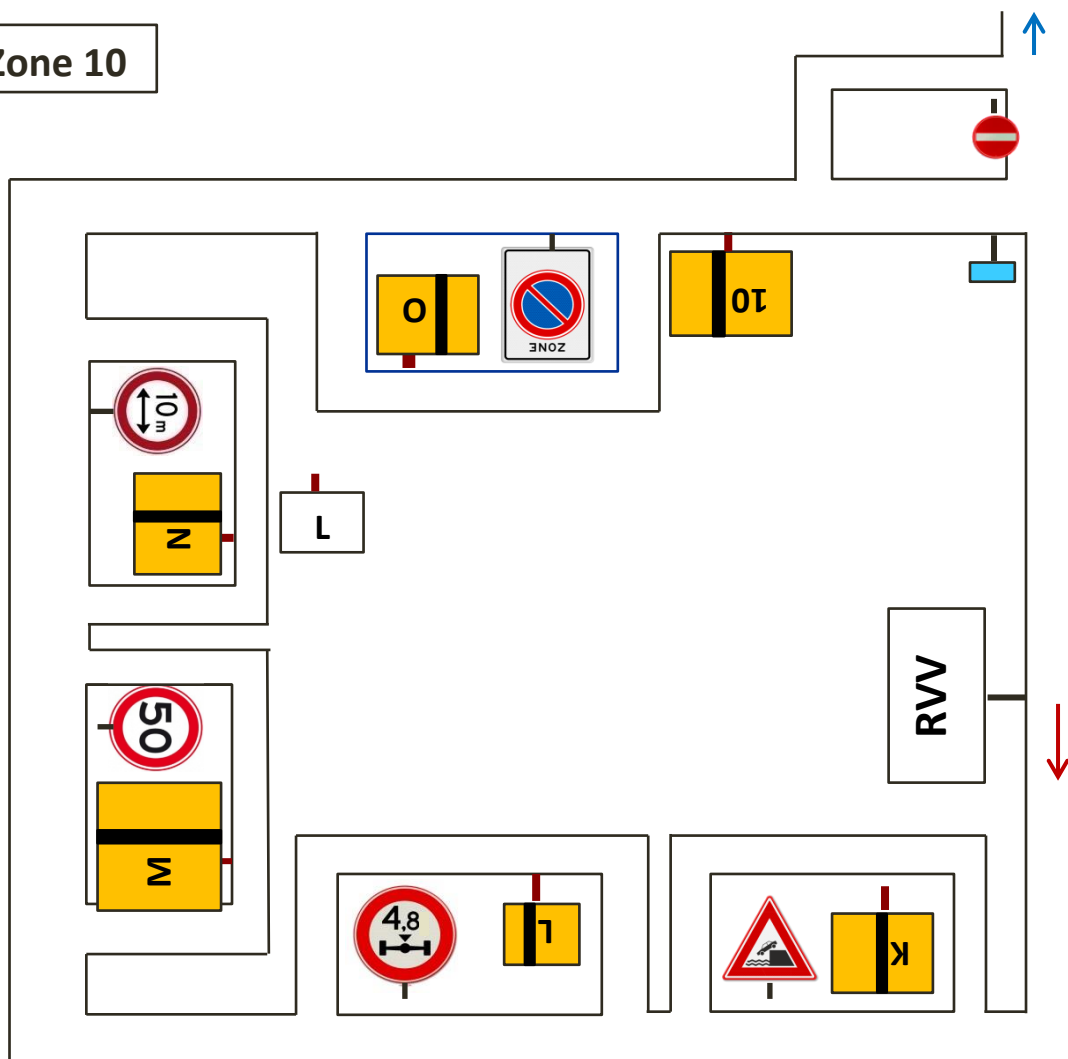
Val 20 Opdracht 50 Goed G Fout H I J

Eenvoudige val ter afleiding om u in slaap te sussen...😊: geen wegen **dubbel** tellen en niet "Blauwweg" inrijden op grond van een **achterwaarts** straatnaambord. Handelen voor RC H!

Val 21 Opdracht 52/53 Goed G H G 9 Fout I J

Niet de autosnelweg als autoweg aanmerken! De eerste weg na de 'echte' autoweg gaat via zichtbare **inrijdverbodsborden** en een **ritpijl** over van asfalt in **klinkers**! Weer handelen vóór RC H via de "Blauwweg" die **niet over de gehele breedte** van samenstelling verschilt. Daarna gaat u einde weg rechts en bereikt u direct de **"X" op afstand** van opdracht 53 rechts van u. Die mag u na de **opdrachtherhaling** van RC G dus **niet** meer gebruiken. Het viaduct (*op verkeersbord autosnelweg*) en de auto golden ter afleiding. Het leken twee verschillende vallen maar het was er dus toch maar een...!

Zone 10

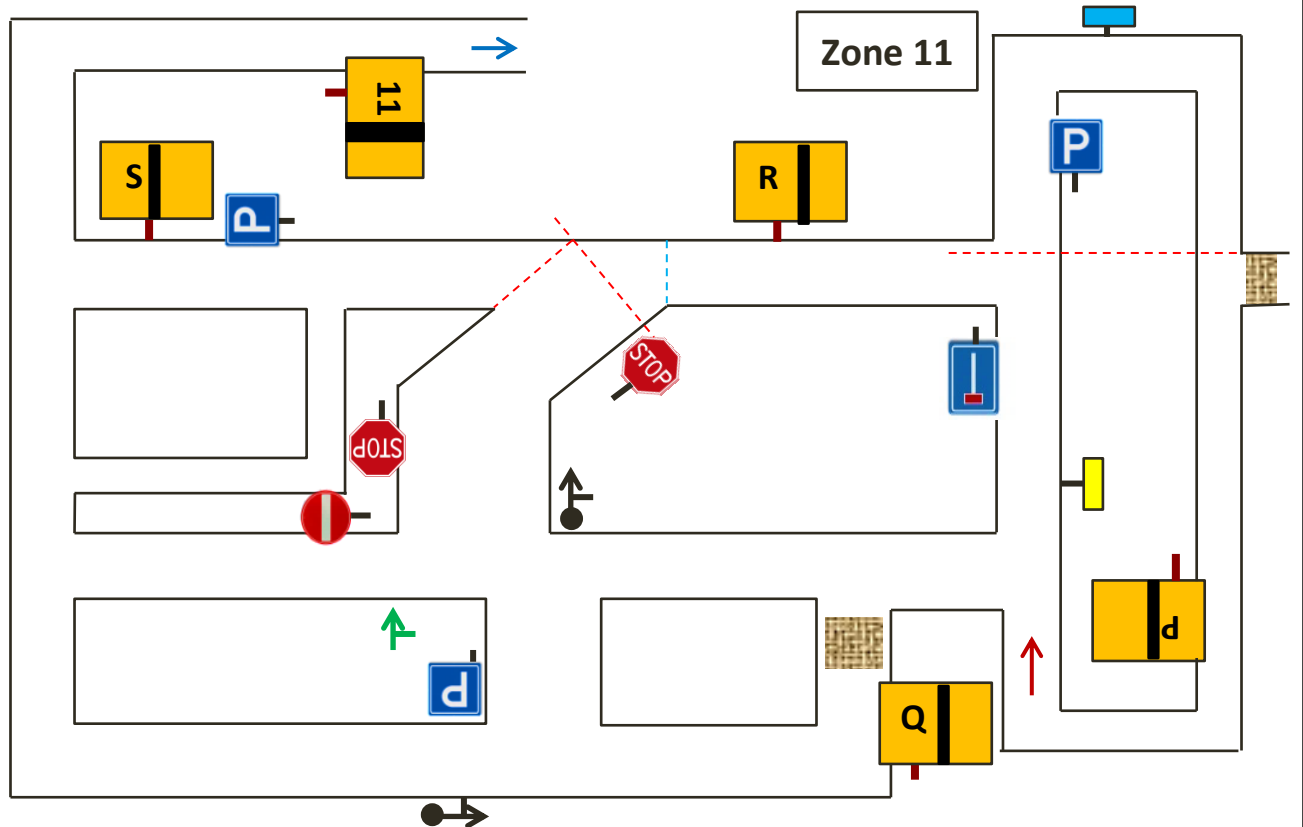


Val 22 Opdracht 54 Goed 10 Fout K L M N O

Vanwege een recente NRF-uitspraak dienen alle oriënteringspunten **volledig** te worden benoemd! Dus niet zoeken naar een kleine RC maar naar **een kleine**, bijvoorbeeld een **kleuter** of een ander klein persoon.

Val 23+24 Opdracht 57/58 (per handeling maximaal 10 strafpunten)

1. het eerste bord staat in **spiegelbeeld** FOUT K
2. op het tweede bord **ontbreekt de 't'** (van ton) FOUT L
3. vanwege de witte rand voor slecht zienden is er **binnen** deze rand nog het verkeersbord van voor 2012 te zien. GOED M M
4. het verkeersbord binnen de cirkel is door **de pijl** ook een **afbeelding** van een **richting** bord die u **NIET** mag gebruiken GOED N
5. op het gehele zonebord staat ook nog de **afbeelding** van het verkeersbord 'parkeerverbod'; voor de slecht zienden zijn er **WITTE** cirkellijnen aangebracht, geen zwarte....het bord binnen de zwarte lijn en het bord **binnen** de witte cirkel, dus **zonder witte cirkel** maar **met witte lijnen** om de **blauwe vlakken** bestaan niet! GOED O O
6. ook in opdracht 58 staat er een **ritpijl** achter de einde weg! GOED 10 10



Val 25 Opdracht 59 Goed P

Een gelegenheid, **geen weg** zijnde, passeren is niet geregeld:
niet de **parkeerplaats** met de naam "Blauwweg" passeren!

Val 26 Opdracht 60 Goed R Fout Q

De situatie is een **VRW** en dus een **wegsituatie**; een **ritpijl** is ook een **richtingbord** en u kunt ter plaatse weg volgen, dus....

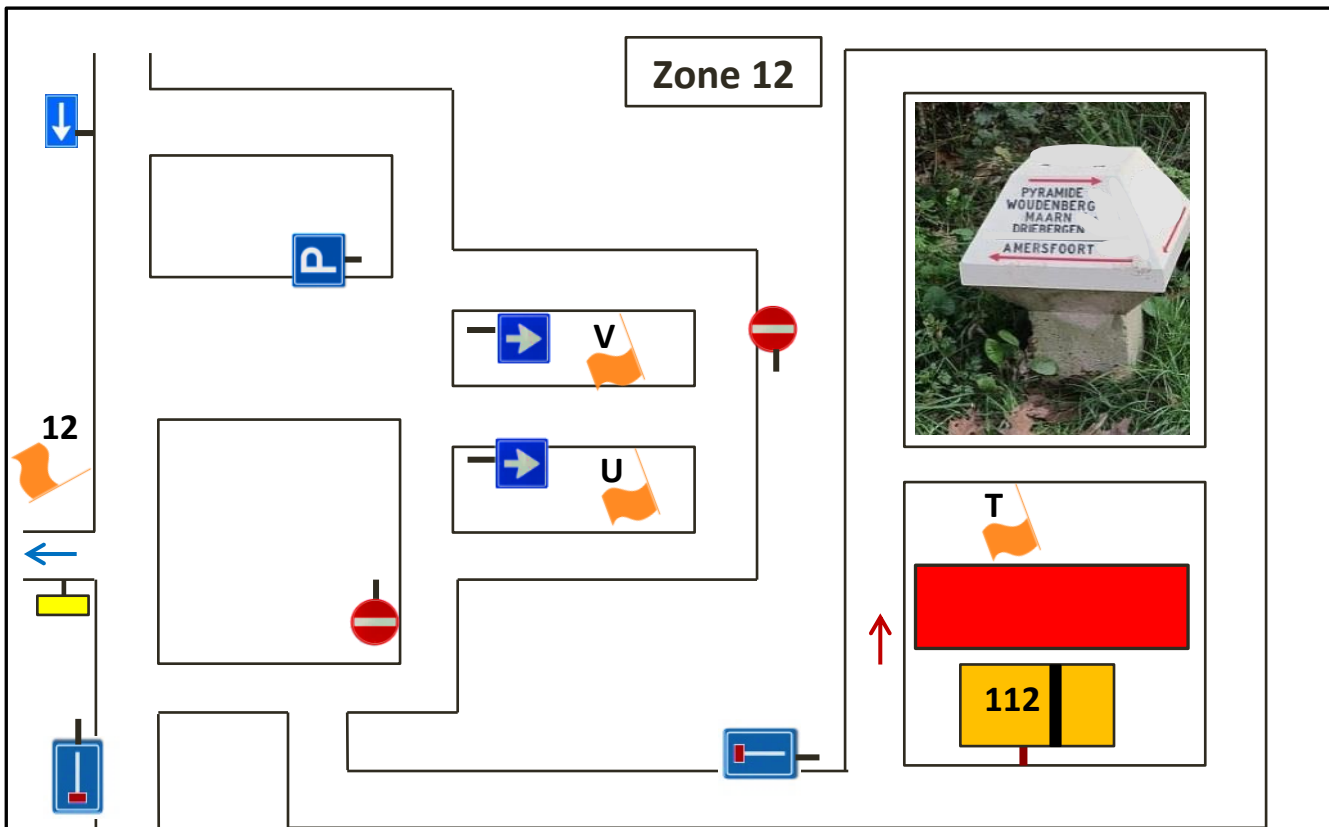
Val 27 Opdracht 63/64 Goed R P S 11 Fout Q

De eerste parkeerplaats ligt **geheel links** van de as van de bereden route. Wel **aanhoudend** asfaltweg links blijven gaan.

De tweede parkeerplaats ligt gedeeltelijk in het ***BIJ-vlak***.

Nu rechtdoor want de linker weg is **al gebruikt**. Na RC P weer aanhoudend asfaltweg links gaan en daarna de ritpijl volgen.

Op de VRW kunt u handelen: rechts ligt een parkeerplaats (*via verkeersbord DLW*) die voor **links** in het **VOOR**-vlak ligt. Naar links van richting veranderen en via RC S naar RC 11 rijden.



Val 28 Opdracht 66 Goed 112 Fout T

Utrechtse plaatsnamen zijn ook Europese plaatsnamen maar **Pyramide** en **Driebergen** staan **niet** in het **WPR-register**. U komt één plaatsnaam tekort...

Val 29 Opdracht 67/68 Goed T 112 112 T 112

Niet na een cijfer 1, verkeerspadenstoel Ri Maarn gaan (*uitspraak NRF*). U komt na het gebouw wel na een verkeerspadenstoel en kunt via deze officiële wegwijzer, **alleen rechts** Ri Maarn gaan. De oude P's dragen zwarte tekst en rode pijlen. De nieuwe P's zijn rood met witte tekst. Er is geen specifieke aanwijzing dat dit een fietspadenstoel zou zijn (*afbeelding fietsje*). Misschien zijn wel alle P's alleen bedoeld voor fietsers. Echter het DRR omschrijft de P alsmede de opdracht '**P Ri plaatsnaam**' en 'overruled' daarmee de uitspraak m.b.t. fiets-WW's. Niet mee eens? Leg het voor aan het orakal van Delphi c.q. NRF-regl.cie...

Val 30 Opdracht 71/72 Goed U U 12 U 12

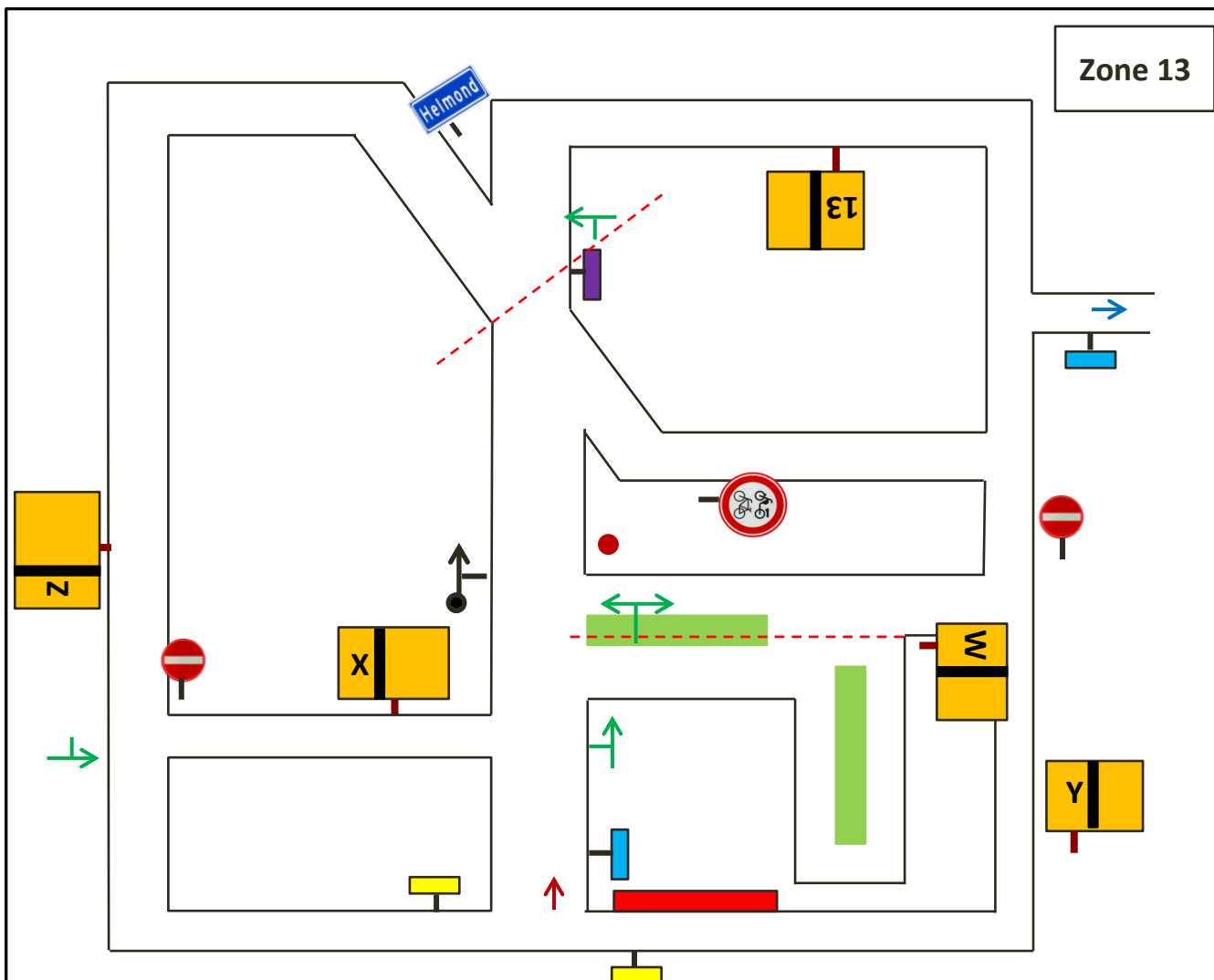
NRF-uitspraak: **stel het uitvoeren van de opdracht niet uit**: de eerste rechtse eenrichtingsweg inrijden en vervolgens de **rechtdoor** gaande eenrichtingsweg inrijden door weer de eerste rechtse weg in te rijden. In opdracht 74 dan de tweede niet gebruikte eenrichtingsweg passeren door de **opvolgende** eerste eenrichtingsweg in te rijden: links van u ligt immers een **parkeerplaats** en de rechtdoor gaande weg heeft u **al gebruikt** in de vorige routeopdracht...

Val 31 Opdracht 74 Goed V 12 Fout U

Daar het bord 'eenrichtingsweg' 'overhangt' (*in BIJ-vlak*) handelen door voor de rechtdoor gaande weg de eerste eenrichtingsweg **links** te passeren.

Val 32 Opdracht 75 Goed 12

Bij **RC 12 3x: 75** dient u na de RC een **nieuwe RC** te passeren; als u twijfelt over de plaatsing van RC's op afstand gebruikt u gewoon RC 12 (*NRF-uitspraak*).



Val 33 Opdracht 76 Goed 13 Fout Z

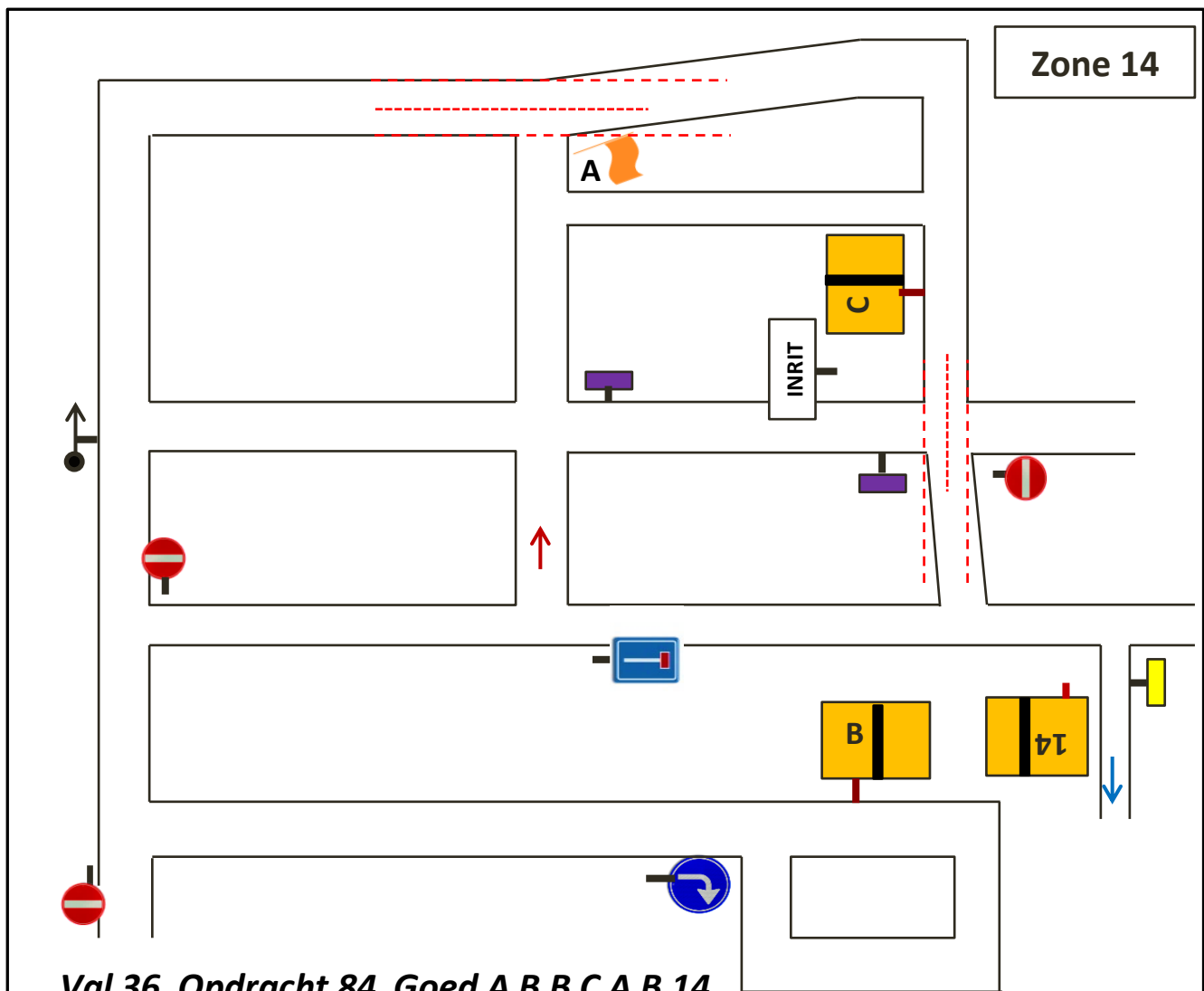
De (correcte) aanduiding van het verkeersbord waarin het voegwoord 'en' zit moest verhullen dat in de opdracht toch een **voegwoord** of **voorzetsel** ontbreekt, namelijk **tussen "BLAUWWEG"** en **verkeersbord**.

Val 34 Opdracht 78 Goed X Y Fout W

De **laatste mogelijkheid** Ri Ede ligt naar **links**. Als u de middenbermen weg denkt en de hoeken **uitvlakt** komt de dubbel-WW **vóór** de rechter zijweg te staan. Bij 'Ri Ede' mag u geen **achterwaartse** WW gebruiken.

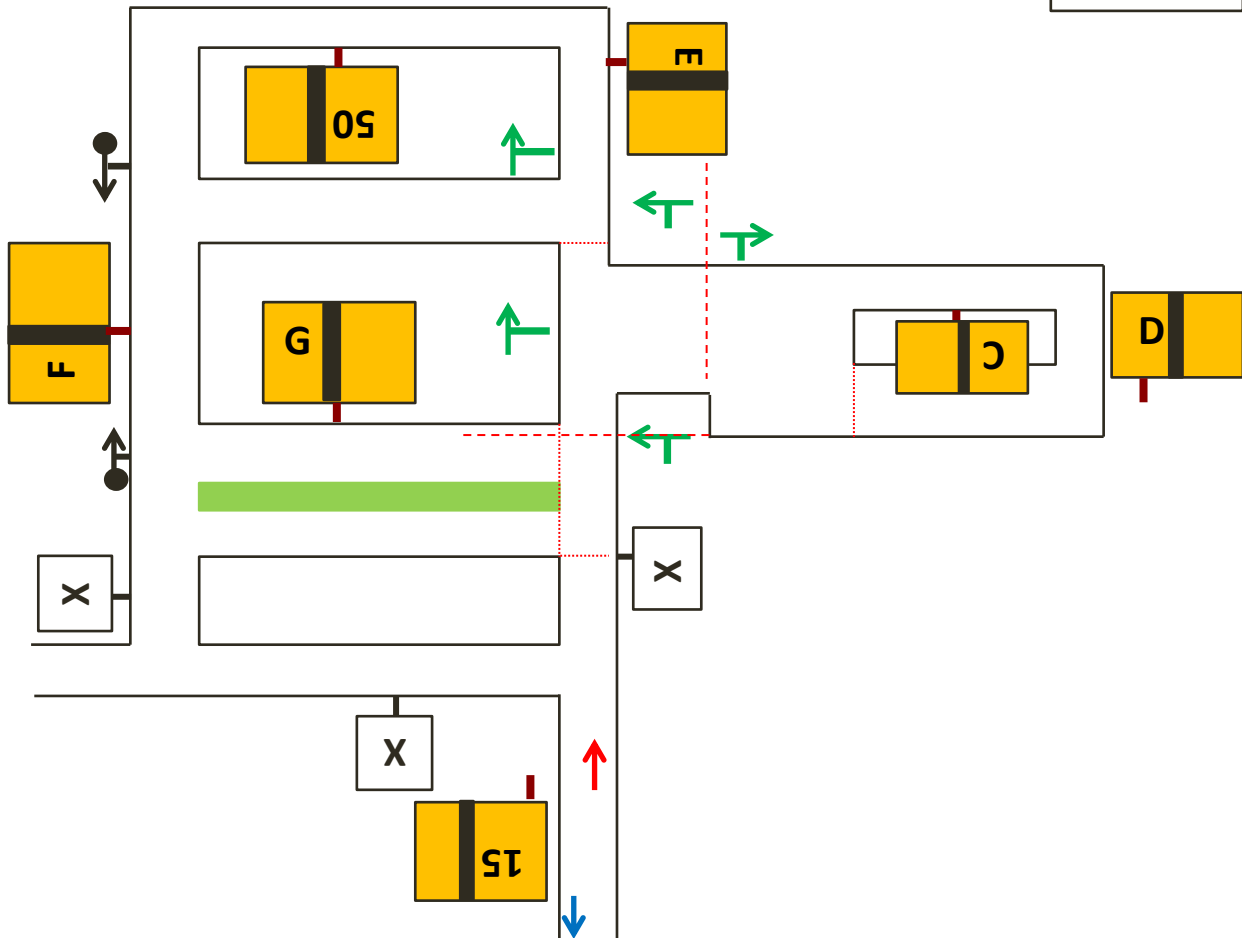
Val 35 Opdracht 79/80 Goed Z Z Y 13

Direct nadat u op de viersprong voor de 2e maal Ri Ede bent gegaan bereikt u de **plaatsnaam EDE** net nog voordat u de plaatsnaam HELMOND passeert. Die mag u dus in opdracht 80 niet gebruiken bij 'wegwijzer **"EDE"** Ri Ede'. Omdat u geen bij-weg en "PAARSWEG" **bereikt** waarbij u wegwijzer "EDE" Ri Ede kunt gaan dient u de WW wel te gebruiken om **aanhoudend** WW Ri Ede te blijven gaan...



Val 36 Opdracht 84 Goed A B B C A B 14

U gaat bij "Paarsweg" links (82) en volgt daarna een ritpijl. Daarna tweemaal aanhoudend weg rechts gaan en op de einde weg weer de ritpijl volgen. Daar de rechtse weg is gebruikt in opdracht, op de '**knik**' beginnen met het aanhoudend (*links*) weg inrijden. De linkse weg ligt namelijk **gedeeltelijk rechts** van de as. Daarna een aanhoudendronde langs RC A. Dan **gedwongen** naar links daar u de rechter weg al bent **ingereden**. Verplichte rijrichtingen volgen en RC B aandoen. Na RC B weg rechtdoor inrijden en weer RC B noteren. Via **gedwongen** rijrichtingen komt u bij de "Paarsweg". Echter **voordat u er na komt** weer rechts weg inrijden en dat hierna nog driemaal doen. De "Paarsweg" is inmiddels **gebruikt**. Vóór RC A en op einde weg aanhoudend R weg inrijden. U noteert dan RC C! Vanwege een **tweede knik** komt u **niet na** "Paarsweg". **Gedwongen** INRIT inrijden daar de knikweg al is **gebruikt**! Nu nog eenmaal rechts weg inrijden. Na RC A **gedwongen** links en voor de 3e maal RC B aandoen die u met opdracht 86 naar RC 14 stuurt.

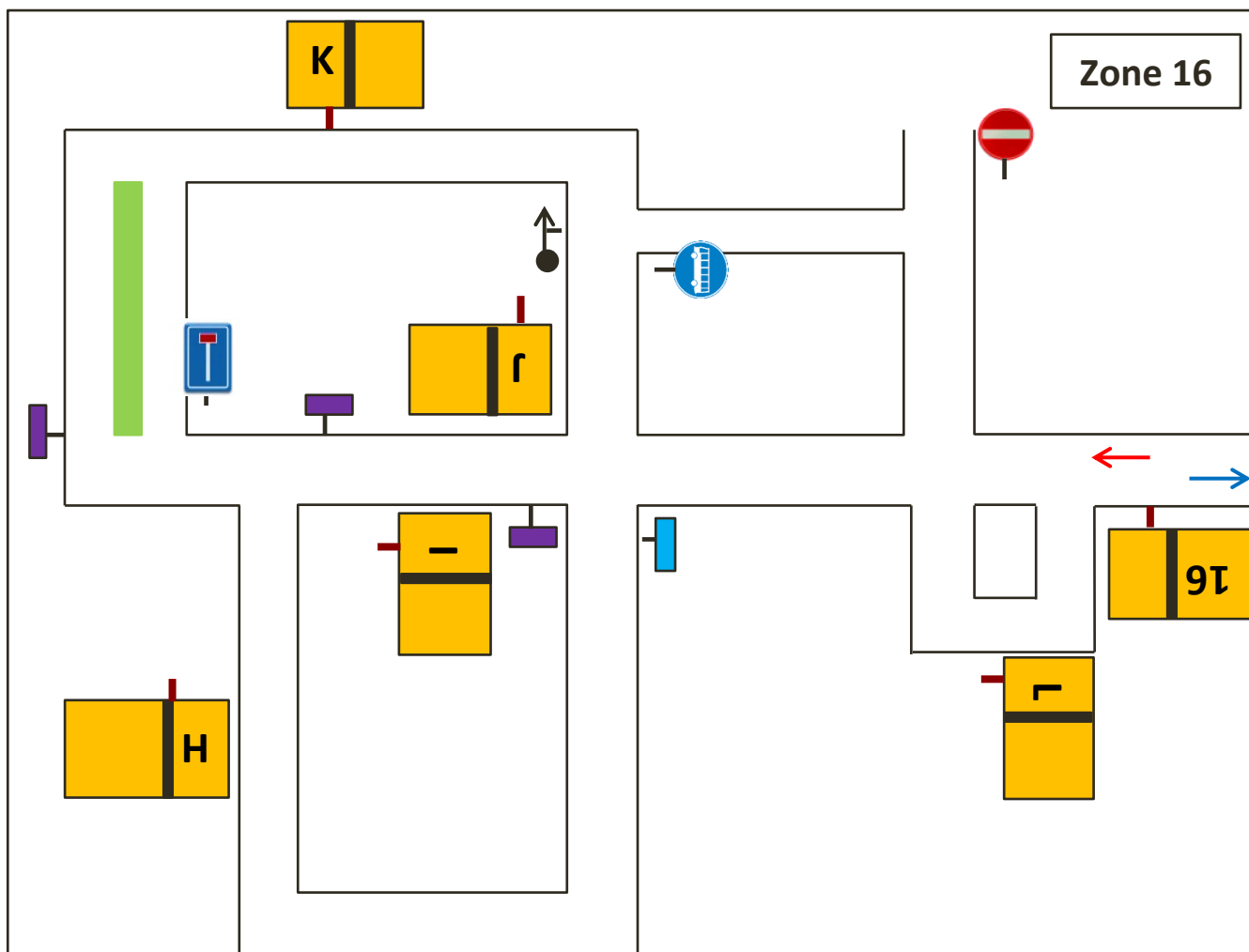


Val 37 Opdracht 87 Goed D E F C G 50 F

Voor de WW die in de brede weg links van de as komt te staan maar aanvankelijk nog rechts staat naar rechts langs RC D. Daarna voor de WW tegenover RC E rechts. Niet direct 88. links WW Ri Ede want die WW heeft u net nog **gebruikt** in opdracht 87. Na RC F EL EL niet via de **gebruikte na-wegwijzer** L WW Ri Ede gaan. Aanhoudend blijven gaan voor de nog niet gebruikte WW langs RC C. Tenslotte voor de laatste WW rechts maar wel via de **laatste mogelijkheid**: de situatie is namelijk een **viersprong**; als u de uitstulping weg denkt zit er '**licht**' tussen de bermen. Via de ritpijl is er dan na RC 50 een latere mogelijkheid.

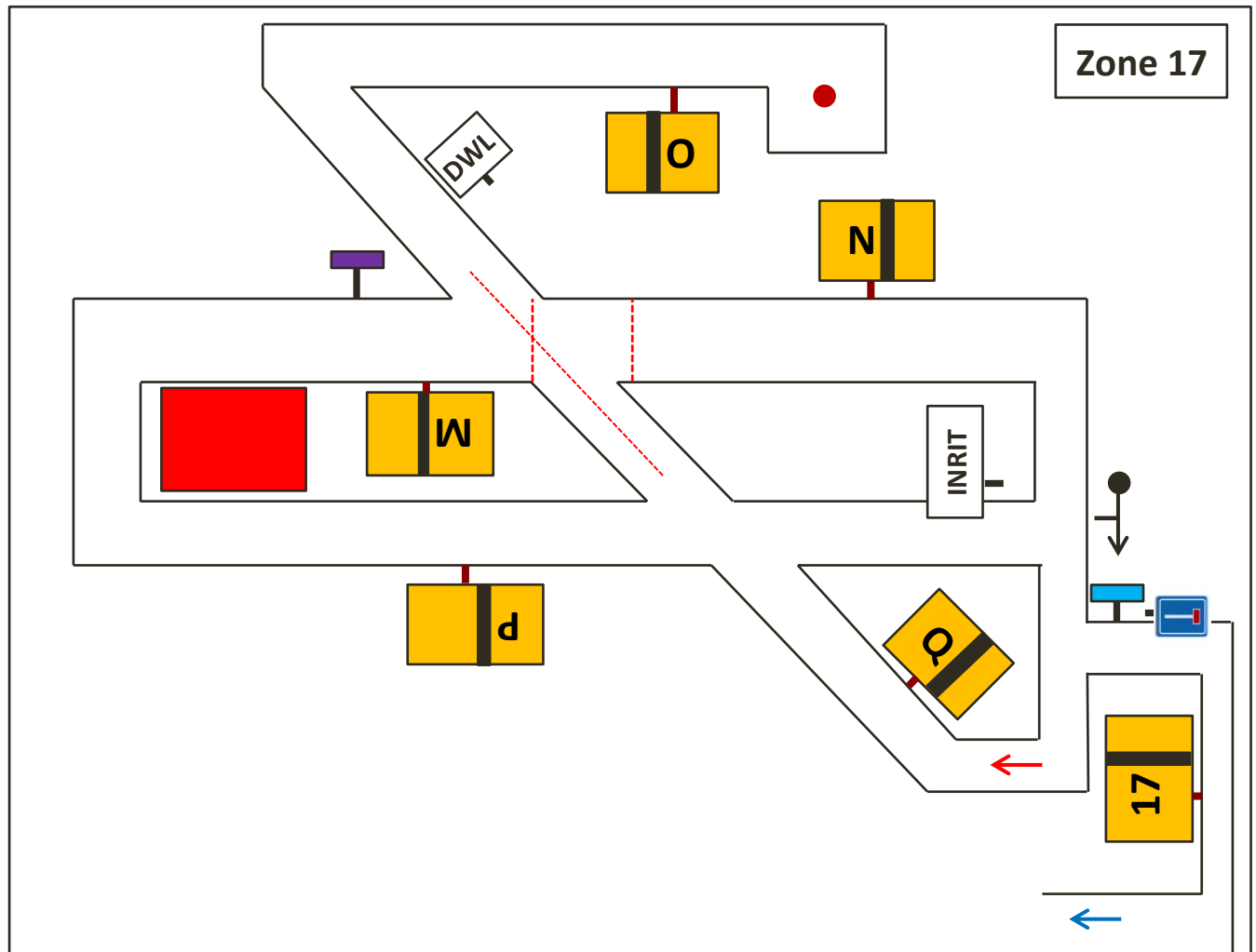
Val 38 Opdracht 91/92 Goed E F F 15 Fout C D G 50

U kunt wel na de "X" maar **niet na het bord** met de "X" links gaan! Het bord ligt immers gedeeltelijk in het BIJ-vlak van de **middenberm**-weg. Echter omdat u wel na de "X" komt en dus een oriënteringspunt **bereikt** is het **aanhoudend afgesloten** en dient u **rechtdoor** te rijden om bij de volgende WW, links WW Ri Ede te gaan.



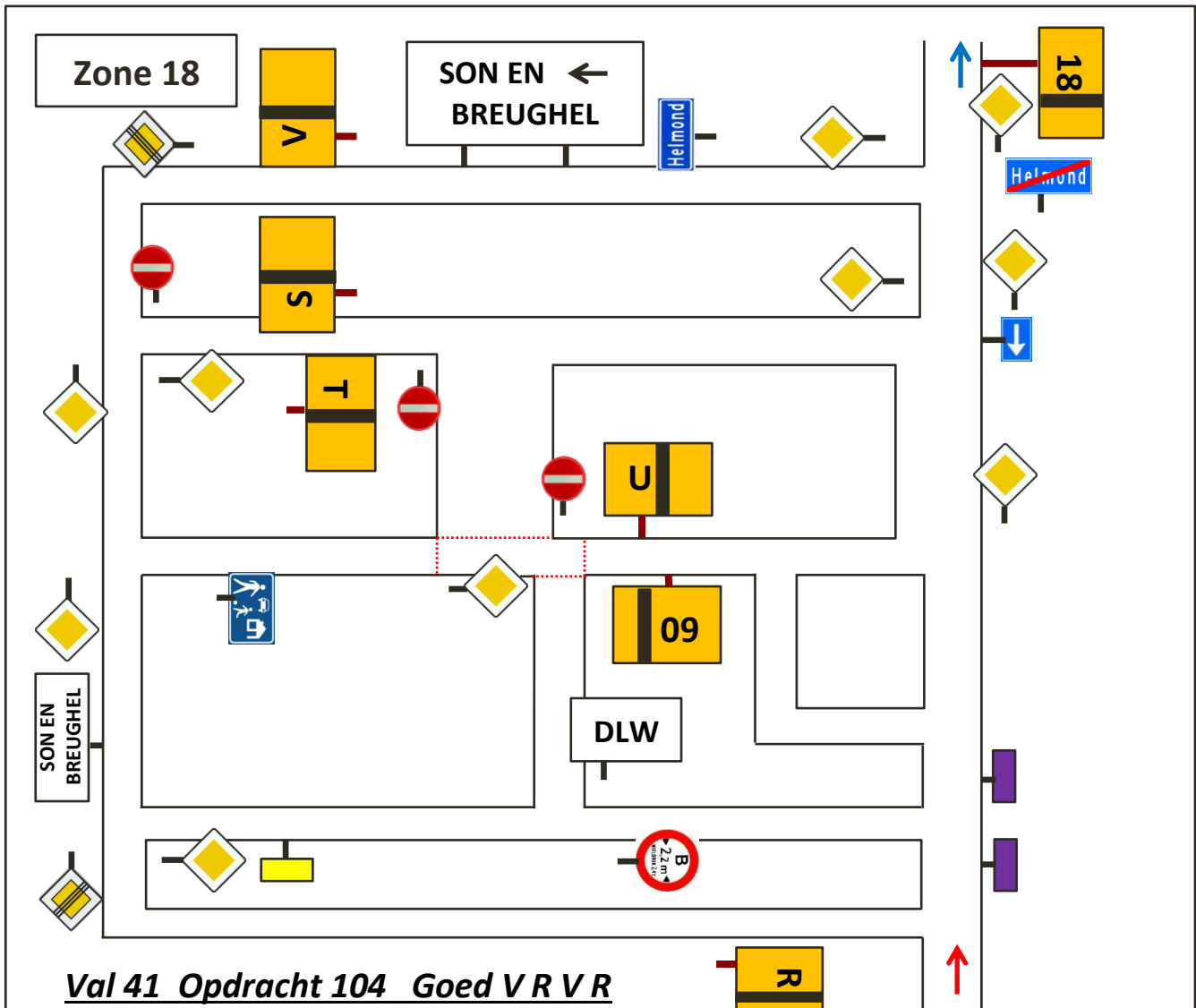
Val 39 Opdracht 95 Goed K H K I L L 16

Vanwege de 2 inrijdverbodsborden en de ritpijl heten zowel de eerste als de tweede rechter weg "Paarsweg" op grond van **hetzelfde straatnaambord**. Na RC "K" kunt u de weg vóór RC I, die na de eerste "Blauwweg" ligt, passeren. Via RC H XO doet u RC I 1x: 96 aan. Bij de herhaling van de opdracht kunt u op de viersprong niet handelen. De linker weg is immers de **gebruikte** tweede "Paarsweg" uit de **vorige routeopdracht**. U heeft dus **keuze** bij het passeren. Handelen op de tweede viersprong daar u inmiddels de "Blauwweg" bent gepasseerd en hier de linker weg de **gebruikte** eerste "Paarsweg" is. RC L 1x: EL XO stuurt u terug! Tenslotte in opdracht 97 niet 'weg links' gaan via zowel de eerste als tweede al **gebruikte "Blauwweg"**. Op viersprong weg links gaan, met 98. weg rechts, RC L 2x: ER noteren en daarna afsluit-RC 16 aandoen.



Val 40 Opdracht 99/100 Goed Q Q Q Q P N P 17 Fout M O

U rijdt eerst de rechtse weg in en daarna de weg rechtdoor en wel via de rechtse weg; er is **geen keuze** daar de situatie vanwege het gebouw **niet geheel overzichtelijk** is. Het bord "DWL" staat in een **zichtbaar doodlopende** gelegenheid daar u **niet om lantaarnpalen** mag rijden. U kunt echter ter plaatse alleen de "Paarsweg" R passeren. Aanhoudend blijven gaan, niet via de INRIT en ook niet via de weg rechtdoor want het **gebouw** belemmert nog steeds het zicht. Terug op de situatie voor de "DWL" **niet gedwongen** naar links maar juist links de "Paarsweg" **inrijden**: omdat de situatie een einde weg is liggen de uitmondingen niet schuin maar **haaks** op de bermlijnen. De "Paarsweg" ligt daardoor **gedeeltelijk rechts van de as** van de bereden route. U rijdt nu na RC "P" de rechtse weg in en kunt na RC N in opdracht 100 niet voor "DWL" de "Paarsweg" passeren daar u deze weg al in de **vorige** routeopdracht bij het 'aanhoudend weg inrijden' heeft gebruikt. RC P stuurt u de tweede maal naar RC 17.

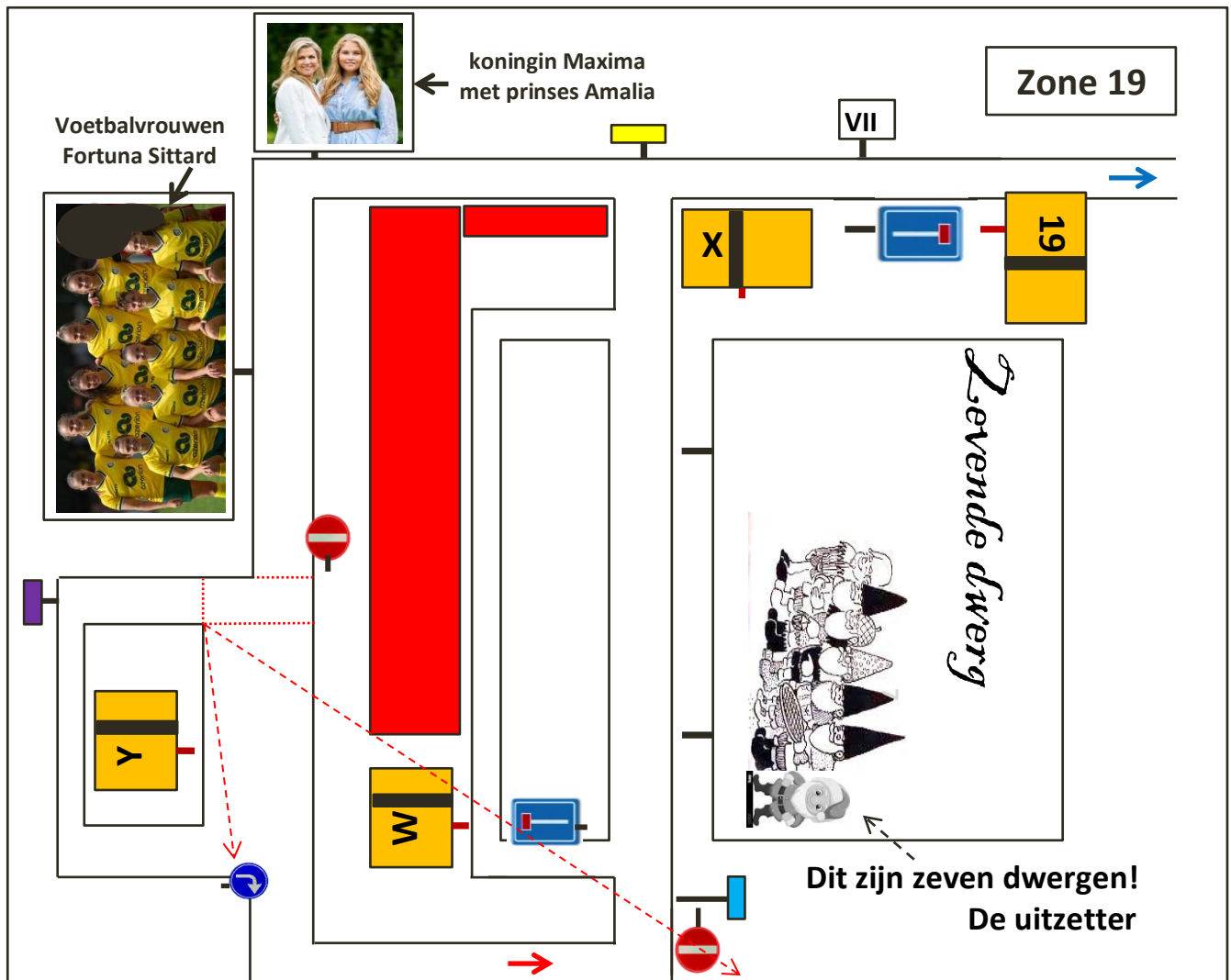


Val 41 Opdracht 104 Goed V R V R

Het bord "SON EN BREUGHEL" zonder pijl is  geen WW. Het Ri-bord voor RC V is dat wel maar u heeft na 'Helmond' de plaatsnaam 'Son en Breughel' al gebruikt. U komt het eerst na Breughel en bij het bereiken van **Son** en **Son en Breughel** komt u er gelijk na maar **benadert** u laatstgenoemde het eerst. SON EN BREUGHEL dus niet meer gebruiken'!

Val 42 Opdracht 109 Goed S V 18 Fout U T 60 R

1. Daar de term **aanduidende** niet is gebezigd **voorrangswegen** zoeken!
2. Bord 'voorrangsweg' staat voor de uitmonding maar via **inrijdverboden** staat er op het einde toch een bord **in** de in te rijden voorrangsweg!
3. Een bord 'einde voorrangsweg' heeft **geen invloed** op het karakter.
4. Een bord eenrichtingsweg heeft dat wel, dus niet RC T aandoen.
5. Daar uitmondingen van gelegenheden **vast** liggen (*NRF-uitspraak*) staat het bord 'voorrangsweg' **ter hoogte** van het **kruisingsvlak** en dus **niet in** de weg! Ook niet RC 60 aandoen!
6. Bord B-weg? Das war einmal, also...☺ Handelen en verder met 110.



Val 43 Opdracht 111 Goed X Fout W

Voordat u de dwerg met de zeef bereikt heeft u de **eerste** dwerg al geteld!
Nu dus **doortellen** en bemerken dat de mannetjes **niet geheel na elkaar** staan.

Val 44 Opdracht 112 Fout Y

Het bord **verplichte rijrichting** is zichtbaar maar er staat weer eens een **gebouw** in de weg: "BLAUWWEG" is **niet zichtbaar**. De weg heeft dus **geen** twee namen!

Val 45 Opdracht 113 Goed X Fout W

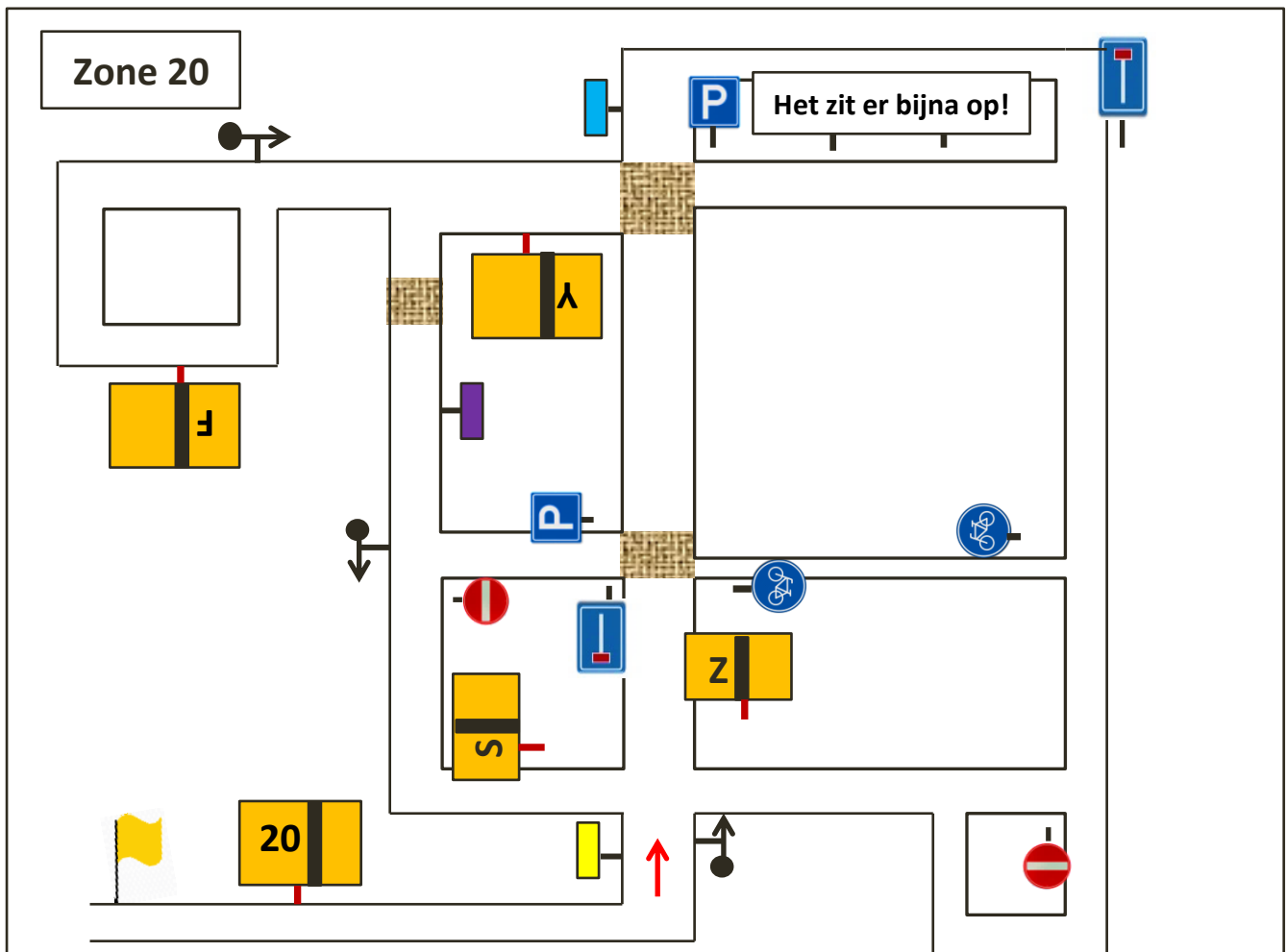
'Links weg passeren' is niet geregeld. Zoeken naar **schakels** maar die zijn er niet!

Val 46 Opdracht 114 Goed Y

Amalia staat aan de verkeerde kant van Maxima; de 10 vrouwen van Fortuna (elke vrouw is een dochter) zijn er niet want **tientallen** waren **niet aanwezig**!

Val 47 Opdracht 115 Goed X W X W X 19

De letter sierletter 'd' **hangt over** de letter 'e'; via RC X HK 1R gaan maar door het **inrijdverbod** en **verkeersbord DLW** rijdt u **gedwongen** naar RC W. Vanwege 1R is het herstel van RC X niet meer van toepassing! 1R pas uitvoeren voor RC Y. Daarna nog na de letter 'd' links gaan en dan pas doorgaan met opdracht 116.



Val 48 Opdracht 118 Goed S Y F Y

U begint door bij de eerst benaderde klinker naar **rechts** de rechtse weg in te rijden U gaat de tweede maal aanhoudend bij de klinker '**a**' van de tekst HET ZIT ER BIJNA OP! Via een grote ronde haalt u dan resp. RC F en RC Y en rijdt daarmee later de rechtdoor gaande weg in.

Val 49 Opdracht 118 Goed Z S Y

Vervolgens gaat u de 3e maal aanhoudend langs RC Z. Daarna mag u niet via de parkeerplaats de weg rechtdoor inrijden want u mag **alleen wegen** inrijden! De tekst is **niet correct**: er staat een 0 (*cijfer*) i.p.v. een O (*letter*). Niet bij de eerst bereikte klinker naar links weg inrijden want achter u ligt een **doodlopend gat**! U kunt de rechter weg dus **niet daadwerkelijk** inrijden door links te gaan: naar rechts weg inrijden en doorrijden naar RC S is wat u te doen staat!

NB eigenlijk had er geen 120 in de herstellopdracht van RC S moeten staan maar omdat de legenda aangaf dat herstels niet als oriënteringspunt mochten worden gebruikt en u in een oneindig rondje zou komen + de twijfel die er op internet bestaat of 120 wel een tiental is, is de val niet geneutraliseerd.

Val 50 Opdracht 120 Fout 20

Had u er nog aan gedacht dat u tot aan de finish **tientallen** moest **negeren**? Een tiental kan een groep zijn of een veelvoud van 10, b.v. 20...