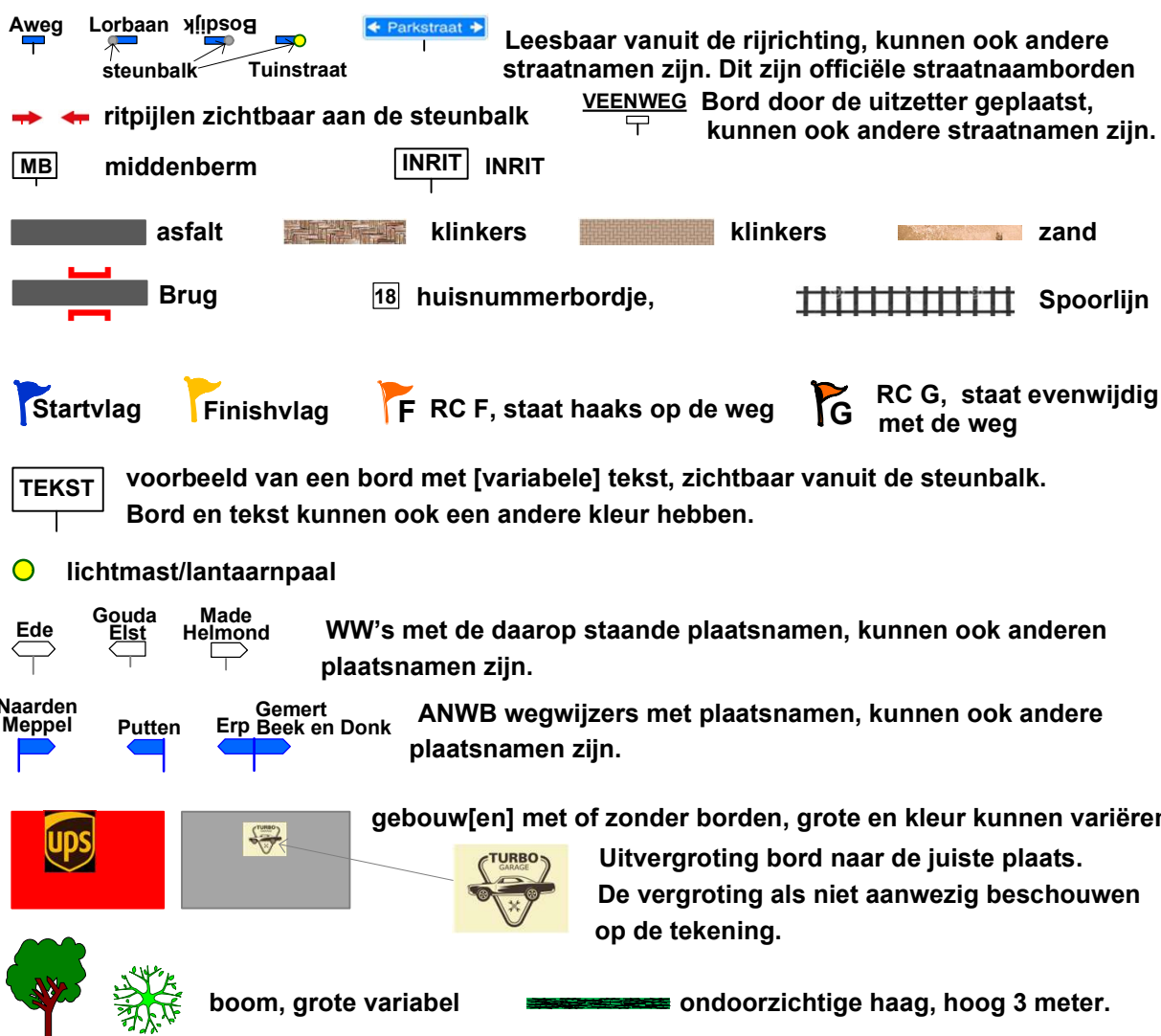


Winterdroogrit 2024: Bijzonder reglement

Deze droogrit wordt verreden volgens het ATRR en DRR laatste uitgave [B-klasse t/m art. 13] met inachtneming van reeds gepubliceerde jurisprudentie, het WPR 2012 en onderstaande bepalingen; tevens is art 16 van het URR van kracht betreffende gebruikte afkortingen, zoals VADNA.

1. De geplaatste verkeersborden zijn correct [conform RVV]
2. Borden zijn alleen van de voorzijde zichtbaar/leesbaar; de plaats wordt bepaald door de onderste punt van de steunbalk[en].
3. Gebruikte symbolen;



4. De plattegronden worden geacht overzichtelijk te zijn, tenzij anders is vermeld of door de aanwezigheid van ondoorzichtige gebouwen of hagen [zie symbolen].
5. I.v.m. de leesbaarheid zijn controleletters/cijfers niet meegedraaid t.o.v. de rijrichting zoals dat bij andere teksten het geval is.
6. Als gelegenheden van de tekening gaan, worden deze geacht niet doodlopend te zijn.

Winterdroogrit 2024: vervolg Bijzonder reglement

7. Herstelopdrachten staan op de tekeningen. Hulpaanduidingen bij routeopdrachten gelden ook voor herstelopdrachten bij controles die worden aangedaan zolang deze routeopdracht nog niet is afgesloten.
8. Er kan gebruik gemaakt worden van de opdracht[en]: van richting veranderen. Betreffende opdrachten uitvoeren naar gelang van uitvoerbaarheid van de opdracht naar links of naar rechts
9. Aan de nummers van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd [bijvoorbeeld 1a, 2b]. Hierop zijn geen vallen gebaseerd.
10. Bij keuze rechtdoor, de meest rechts gelegen rechtdoor gaande gelegenheid inrijden.
11. Routeopdrachten behoeven niet opeenvolgend genummerd te zijn. Hierop zijn geen vallen gemaakt.
12. Toevoeging hulpaanduidingen, deze kunnen tussen haakjes achter een routeopdracht staan. MOD: oriënteringspunten zijn na gebruik tijdens de rit niet meer aanwezig, dit geldt niet voor gelegenheden en wegsituaties. OSNA: officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
13. Een geplaatst bord met de tekst MB geeft aan dat er sprake is van een middenberm die rechts gepasseerd dient te worden.
14. Indien in een zichtbare doodlopende gelegenheid een RC is geplaatst wordt deze geacht niet doodlopend te zijn.
- 15. Controlekaart: Bij het invullen van uw controlekaart dient u met elke Zone te beginnen op een nieuwe regel.**
16. Stuur uw oplossing naar: adverhulst@gmail.com voor 15 februari 2024.

